



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. oktober 2024

2024-4031

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. september 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Olsen (SF).

Spørgsmål nr. 452

Vil ministeren afklare, om regeringens forslag om at nedlægge følgende opgave i Justitsministeriet: ”Bortfald af politiets behandling af sager om vejes udnyttelse og indretning, hvor vejmyndigheden i stedet vil få enekompetence”, vil give kommunen bemyndigelse til at bestemme over kommunens egne hastighedsgrænser uden politiets godkendelse? Og vil ministeren i givet fald oplyse, om der følger ressourcer med, så politiet vil kunne håndhæve eventuelle nedsættelser af hastighedsgrænser? Hvis nej, skal kommunen da pålægges at opføre fysiske chikaner, idet det forstås, at beskeden fra politiet, når Københavns Kommune har bedt om nedsat hastighed, har været, at det kun kan lade sig gøre, hvis kommunen opfører fysiske chikaner og dermed ikke er afhængige af politiets håndhævelse, jf. artiklen ”Politiet har igen og igen sat stopper for nye hastighedsgrænser. Nu skal det være slut” bragt af Politiken.dk den 5. september 2024?

Svar

Som følge af Justitsministeriets opgavebortfald i forbindelse med politiets behandling af sager om vejes udnyttelse og indretning, vil vejmyndighederne som udgangspunkt få den fulde kompetence til at behandle og træffe afgørelse om blandt andet lokale hastighedsgrænser.

Vejmyndighedens sagsbehandling skal fortsat ske under iagttagelse af regler fastsat i færdselsloven, herunder om trafikikkerhed, trafikafvikling, mobilitet og beredskabets fremkommelighed.



Side 2/2

Jeg er derfor ved at se nærmere på udformningen af de fremtidige rammer for kommunernes beslutningskompetence om lokale hastighedsgrænser og dertilhørende afledte konsekvenser.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen