



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. september 2024

2024-3905

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Stinus Lindgreen (RV).

Spørgsmål nr. 448:

Af regeringens udspil "Sammenhæng og balance" fremgår det, at regeringen er positive overfor et større anlægsprojekt på Lollands Sydkyst. Er ministeren enig i, at det vil være et brud med forliget om etablering af Femern-forbindelsen og stride mod anlægsloven vedrørende Femern-forbindelsen, hvis man vælger at imødesee Lolland Kommunes turismeprojekt på Forlandet?

Svar:

Med den politiske aftale af 2. september 2008 om en fast forbindelse over Femern Bælt blev der alene taget stilling til, at der skulle etableres en brugerbetalt fast forbindelse med en firesporet motorvej og en dobbeltsporet, elektrificeret jernbane. Der blev ikke taget stilling til den tekniske løsning af kyst til kyst-forbindelsen i form af en sænketunnel. Den tekniske løsning blev politisk aftalt i 2011 i forbindelse med projekteringen og miljøkonsekvensvurderingen og blev endeligt besluttet med vedtagelsen af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. Forlandet er således ikke et element i den politiske aftale om Femern Bælt-forbindelsen, men etableret som led i den konkrete udformning og anlæggelsen af sænketunnelen.

Anvendelsen af Forlandet er bundet af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. Loven forpligter således Femern A/S til at etablere landområder til natur og rekreative aktiviteter, herunder erstatningsnatur, jf. de udførte miljøkonsekvensvurderinger. Den natur, der forsvinder ved anlæg af Femern Bælt-forbindelsen, skal erstattes af ny natur, og loven foreskriver, at der med projektet bliver etableret tre gange så store naturområder, som det færdige anlæg beslaglægger.



Side 2/2

En ændret anvendelse eller udformning af Forlandet forudsætter, at der først gennemføres en miljøkonsekvensvurdering, og at forudsætningerne om erstatningsnatur i miljøkonsekvensvurderingen af Femern Bælt-forbindelsen fortsat opfyldes. Herefter vil det kræve en ændring af anlægs- og driftsloven.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen