



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. september 2024

2024-3857

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. september 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 447:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor toget ikke stopper i Gadbjerg, herunder hvad "kundegrundlaget" ville være, hvis det gjorde? Og vil ministeren endvidere redegøre for, hvad det vil kræve at få toget til at stoppe der?

Svar:

Gadbjerg Station blev nedlagt i slutningen af 1970'erne. I 2014 undersøgte Trafikstyrelsen stationsstrukturen i Danmark. Gadbjerg blev vurderet til at have et passagerpotentiale på 100 daglige af- og påstigere. Ud af de 166 potentielle stationsåbninger blev 104 vurderet til at have et større passagerpotentiale end Gadbjerg.

Jeg har stor forståelse for lokale ønsker om et trinbræt, så borgerne her også kan få glæde af, at toget standser i deres by. Det er dog en samlet afvejning, da et attraktivt togprodukt forudsætter en hurtig rejsetid og høj punktlighed, hvilket ikke er i tråd med standsninger ved flere stationer og en højere kapacitetsudnyttelse på en given strækning. For få af- og påstigere vil således føre til, at et nyt togstop vil give en forringelse af det samlede togprodukt.

Etablering af en station i Gadbjerg forudsætter, at der gennemføres en nærmere køreplansanalyse og undersøgelse af anlægsoverslaget, hvilket kræver særskilt finansiering. Herefter vil det være op til Folketinget at beslutte om der skal anlægges en station.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen