



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. september 2024
2024-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. september 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Olsen (SF).

Spørgsmål nr. 444:

I perioden 2017-2023 er der samlet set kommet 16.000 flere statslige administrative medarbejdere og ledere til i staten. Hvor mange ekstra statslige administrative medarbejdere og ledere er der kommet til på Transportministeriets ressort som årsværk? Svaret bedes leveret i tabelform på de enkelte områder, f.eks. departement, styrelser m.m. med en procentvis anvisning på stigningen (eller faldet) på de enkelte områder i perioden 2017-2023.

Svar:

Som det fremgår af finansministerens besvarelse på FIU alm. delspørgsmål 78 af 29. november er Transportministeriets andel af stigningen i administrative årsværk i staten 2017-2023 1.035 administrative årsværk.

Som det fremgår af besvarelsen på FIU alm. del – spørgsmål 78 er der stor usikkerhed forbundet med Finansministeriets opgørelse og afgrænsning af de administrative årsværk. Det er derfor vanskeligt præcist at redegøre for udviklingen i tallene.

Tabel 1 viser Finansministeriets opgørelse fordelt på institutioner på Transportministeriet ressortområde.

Tabel 1. Finansministeriets opgørelse af administrative årsværk i Transportministeriet

	2017	2023	Stigning	Procentvis stigning
Departementet	139	152	13	9,5



Vejdirektoratet	271	348	77	28,5
Færdselsstyrelsen	161	518	357	221,1
Trafikstyrelsen	254	198	-56	-21,9
Banedanmark	813	1.323	510	62,8
Bygningsstyrelsen	257	280	24	9,3
Øvrige	121	231	110	90,5
I alt	2.015	3.050	1.035	51,4

Note: Øvrige dækker over administrative årsværk ansat til mink-opgaver, mindre særlige myndigheder og Naviair

Den største stigning i perioden 2017-2023 ses hos Færdselsstyrelsen. Her er den primære årsag overtagelse af kørekortområdet fra Justitsministeriet i 2021. Området beskæftiger ca. 300 årsværk i 2023. Der henvises i øvrigt til besvarelsen af TRU alm. del – spørgsmål 345 for uddybning af stigningen i administrative årsværk hos Færdselsstyrelsen.

Den næststørste stigning ses hos Banedanmark, hvor stigningen primært skyldes forøget anlægsaktivitet i forbindelse med Infrastrukturplan 2035 og dermed årsværk til styring heraf samt insourcing og styrkelse af anlægsstyringen. Der henvises i øvrigt til besvarelsen af TRU alm. del – spørgsmål 344 for uddybning af stigningen i administrative årsværk hos Banedanmark.

For Øvrige kan stigningen primært tilskrives, at der i 2023 var 96 årsværk til mink-opgaver, herunder til sagsbehandling af erstatninger til minkerhvervet og til opgave med nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg, hvor der ingen var ansat til dette i 2017.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen