



Folketingets Transportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

3. oktober 2024

Besvarelse af spørgsmål 443 alm. del stillet af udvalget den 5. september 2024 efter ønske fra Susie Jessen (DD).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren – i forlængelse af svar på TRU alm. del spørgsmål 406 – redegøre for, hvorfor man i Danmark ikke har opstillet særlige nationale regler i kystnære områder, som man har gjort i Sverige, så færger som ”Karen Orø” ikke behøver at drukne i bureaukratiske ansøgnings- og dokumentationsprocesser?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Til besvarelse af spørgsmålet har jeg indhentet bidrag fra Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende:

”I Danmark har vi 53 færgeruter samt mere end 100 turbåde og udflugtsbåde. De varierer alle i konstruktion og størrelse og transporterer fra ganske få til flere end 500 passagerer.

Bortset fra passagerfartøjer, som udelukkende sejler i havneområder og indsøer, er de alle omfattet af passagerskibsdirektivet. I Danmark er det således valgt ikke at opstille nationale regler for geografisk afgrænsede og beskyttede farvande. Ved implementeringen af direktivet blev der lagt vægt på at holde samme sikkerhedsniveau for passagertransport, uanset hvilke skibe der benyttes.

Reglerne muliggør dog, at der kan gives dispensation og tilladelse til individuelle løsninger tilpasset konkrete passagerfartøjer på konkrete ruter, for eksempel anvendelse af nye teknologier eller konstruktioner, såfremt løsningerne er sikkerhedsmæssigt forsvarlige.

Ethvert passagerfartøj skal, inden det tages i drift, have godkendelser af både konstruktion, udrustning, bemanning mv. Hvis rederiet ønsker at fravige direktivets regler, skal der foretages en risikoanalyse, der viser, at sikkerheden er i orden. Det er den normale fremgangsmåde ved dispensationer og fravigelser af sikkerhedsregler og ville også gælde, hvis der var udstedt særlige nationale regler for et farvandsområde, som rederiet ønskede at fravige.”

Som det fremgår, sikrer passagerskibsdirektivet et højt sikkerhedsniveau på tværs af passagerfartøjerne i Danmark, og samtidig giver reglerne mulighed for at tillade lokale tilpasninger.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov