



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 18. september 2024  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Lukas Alexander  
Schomacker  
Sagsnr.: 2024-11326  
Dok.: 3420387

### **Besvarelse af spørgsmål nr. 440 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg**

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 440 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 4. september 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Steffen Larsen (LA).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 440 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Hvor mange bøder er der blevet udstedt med baggrund i Sund & Bælts aktive fartkontrol på Storebæltsbroen, og hvad er det samlede beløb for de bøder?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelse af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi, der har oplyst, at Sund & Bælt ved e-mail af 20. december 2023 rettede henvendelse til politikredsen med oplysning om, at der var indført vinddifferentierede hastighedsgrænser på Storebæltsforbindelsen, at hastighedsgrænserne var trådt i kraft i november 2023, og at Sund & Bælt foretog strækningsmålinger i forhold til, om hastighedsgrænserne blev overholdt.

Sund & Bælt meddelte i den forbindelse endvidere, at der i de tilfælde, hvor der konstateredes en hastighedsovertrædelse på mindst 30 procent over den tilladte hastighed, ville blive indgivet en anmeldelse herom til politiet. Sund & Bælt har den 29. december 2023 og efterfølgende den 17. januar 2024 og den 26. januar 2024 sendt i alt 31 anmeldelser om overtrædelser af de vinddifferentierede hastighedsgrænser på Storebæltsforbindelsen.

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har videre oplyst, at der i de 31 sager, som Sund & Bælt har sendt til politikredsen, indgik fotos af køretøjerne og førerne taget i forbindelse med strækningsmålingerne. Politikredsen har den 31. januar 2024 indstillet efterforskningen i alle sagerne i medfør af retsplejelovens § 749, stk. 2, allerede fordi de fremsendte fotos ikke vurderedes at have en sådan bevismæssig kvalitet, at de i forbindelse med en retsforfølgning kan danne grundlag for identifikation af førerne af køretøjerne.

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har endvidere oplyst, at politikredsen den 15. februar 2024 har afholdt et møde med A/S Storebælt vedrørende hastighedskontroller på Storebæltsforbindelsen. Formålet med mødet var at finde en løsning, der kan sikre, at politiet kan gennemføre hastighedskontroller på forbindelsen, herunder også i kraftig blæst, hvilket hidtil har været en udfordring for politiets udstyr.

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har yderligere oplyst, at politikredsen fortsat foretager hastighedskontroller på Storebæltsforbindelsen ved brug af politiets udstyr.

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at der pågår en dialog mellem bl.a. Rigspolitiet og Sund & Bælt. Rigspolitiet finder, at det er vigtigt at sætte effektivt ind over for farlige hastighedsovertrædelser på broforbindelsen, men det skal naturligvis ske på en måde, som opfylder de bevismæssige krav, der stilles til førelse af færdselsstraffesager i retten.”