



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. oktober 2024
2024-3735

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. september 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Preben Bang Henriksen (V).

Spørgsmål nr. 436:

Kan ministeren oplyse, hvor mange klagesager der har verseret for domstolene indenfor de seneste 5 år, og hvor mange der pt. verserer?

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet bidrag fra justitsministeren.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Domstolsstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Det lægges til grund, at ovenstående spørgsmål vedrører antallet af sager om krav efter Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser (flysager), jf. retsplejelovens § 348 a, der har verseret ved domstolene inden for de seneste fem år.

Antallet af verserende flysager ved domstolene ultimo året har udgjort ca. 7.200 i 2019, ca. 4.100 i 2020, ca. 5.100 i 2021, ca. 9.800 i 2022, ca. 12.900 i 2023 og ca. 13.000 ultimo 1. halvår 2024, jf. tabel 1.

**Tabel 1. Antal flysager ved domstolene i perioden 2019 til og med 1. halvår 2024**

	2019	2020	2021	2022	2023	1. halvår 2024
Modtagne sager	11.993	5.801	4.742	8.655	14.315	6.408
Afsluttede sager	9.301	8.901	3.721	3.917	11.218	6.348
Verserende sager ultimo perioden	7.172	4.072	5.093	9.831	12.928	13.027

Opgørelsen af antallet af flysager ved domstolene er baseret på antallet af sager ved Københavns Byret, Retten i Kolding og Retten i Aalborg, idet langt størstedelen af flysagerne behandles i disse retskredse, hvor også de større lufthavne ligger. Domstolsstyrelsen vurderer, at der alene behandles få flysager i de øvrige retskredse, hvor der ligger lufthavne. En nærmere afklaring af dette vil kræve en manuel og særdeles ressourcekrævende gennemgang af sager ved de øvrige retskredse.”

Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at lov nr. 661 af 11. juni 2024 bl.a. indeholder en ny bestemmelse (retsplejelovens § 348 a), der bl.a. fastsætter, at stævning og svarskrift i flykompensationssager skal indeholde en række standardiserede oplysninger og indleveres på en særlig digital blanket. Formålet med den nye bestemmelse er at smidiggøre og forbedre domstolenes arbejde med flykompensationssager.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen