



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. september 2024
2024-3712

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. august stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Spørgsmål nr. 432:

Vil ministeren levere et overslag over omkostningerne og samfundsøkonomien ved at opgradere A15 fra Feldballe til Grenaa til en 2+1-vej?

Svar:

Vejdirektoratet har gennemført en række miljøkonsekvensvurderinger og forundersøgelser af 2+1 sporede veje, og på baggrund af disse skønnes anlægsomkostningerne til en 2+1 sporet motortrafikvej på hele strækningen mellem Feldballe og Grenaa at ligge på 2,0-2,5 mia. kr. Dette overslag er behæftet med betydelig usikkerhed, da der ikke er lavet et konkret projekt for strækningen mellem Feldballe og Grenaa.

I tilknytning hertil er det værd at bemærke, at de mange ejendomme og adgangsveje langs rute 15 vil gøre det vanskeligt og dyrt at etablere en motortrafikvej i det nuværende tracé, og det kan ikke udelukkes, at det på flere delstrækninger kan være relevant at omlægge rute 15. Dertil kommer et ukendt behov for afværgetiltag som støjafskærmning og faunapassager. Projektet kan sammenlignes med det igangværende anlægsprojekt med en udbygning af rute 15 mellem Herning og Ringkøbing.

Hvad angår de samfundsøkonomiske effekter, så vurderes disse umiddelbart at være begrænsede med en forventet intern rente omkring 1,5 pct. og en negativ nettonutidsværdi. Det skyldes, at de forventede anlægsomkostninger er høje sammenholdt med de forventede trafikale effekter ved en 2+1 sporet motortrafikvej med 90 km/t, da der i dag ikke vurderes at være kapacitetsproblemer. Omvendt kan en højklasset vej på hele rute 15 mellem Aarhus og Grenaa gøre det nemmere for virksomheder på Djursland at tiltrække



og fastholde kvalificeret arbejdskraft. Disse overordnede beregninger er behæftet med stor usikkerhed.

Det bemærkes, at der i Infrastrukturplan 2035 er afsat 405 mio.kr (FFL-2024) til anlæg af 2-sporede omfartsveje ved byerne Tirstrup og Trustrup med en samlet længde på ca. 8 km. Midlerne til projektet er i Infrastrukturplanen afsat fra 2029. Inden da skal Vejdirektoratet gennemføre en miljøkonsekvensvurdering og Folketinget skal vedtage en anlægslov.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen