



Folketingets Transportudvalg
Christiansborg

20. september 2024

Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 426 (Alm. del) af 27. august 2024 stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD)

Spørgsmål

Vil ministeren med afsæt i transportministerens besvarelse af TRU alm. del – spørgsmål 350, 351 og 352 redegøre for, hvorvidt gebyrtaksten for godskørselstilladelser, og de dertilhørende bekræftede kopier, er i overensstemmelse med Finansministeriets budgetvejledning?

Svar

Budgetvejledningen indeholder de generelle regler for statsadministrationens disponering over de bevillinger, der er givet på de årlige bevillingslove mv. En bevilling er en bemyndigelse til en minister til i finansåret at afholde udgifter til et angivet formål eller modtage indtægter af en angivet art i overensstemmelse med de generelle og specielle forudsætninger, hvorunder bevillingen er givet, og i overensstemmelse med andre bestemmelser. Bestemmelserne i budgetvejledningen er en del af de forudsætninger, hvorunder bevillinger anses for givet.

Det er den enkelte ressortministers ansvar at sikre, at bestemmelserne i Budgetvejledning 2021 overholdes inden for den pågældende ministers eget ressortområde. I henhold til ovenstående er der indhentet følgende svarbidrag fra Transportministeriet:

”Det er Transportministeriets vurdering, at gebyrtaksten for godskørselstilladelser og bekræftede kopier heraf er fastsat i overensstemmelse med budgetvejledningens krav om, at der skal være fuld dækning for de omkostninger, som er forbundet med det gebyrbelagte område jf. Budgetvejledningens afsnit 2.3.1.

Som det fremgår af svaret på TRU-spørgsmål 351 (alm. del), vil Færdselsstyrelsens udgifter forbundet med udstedelse af fællesskabstilladelser som udgangspunkt være højere end i sager, som udelukkende vedrører udstedelse af kopier. Idet styrelsen ikke direkte kan opgøre de administrative omkostninger til udstedelse af bekræftende kopier, opgøres udgifterne imidlertid ikke adskilt for ny- og fornyelsesansøgninger og kopier.

Denne praksis vurderes at være i overensstemmelse med afsnit 3.3 i Vejledning om prisfastsættelse:

'Budgetvejledningens bestemmelse om fastsættelse af gebyrtakster er gældende for gebyrbelagte områder, der potentielt kan bestå af flere nært forbundne gebyrordninger. Ved afgrænsning af et gebyrbelagt område, som består af flere gebyrordninger, er det foruden et tæt forbundet formål gebyrordningerne imellem, afgørende, at der er tale om gebyrordninger med ens betalerkreds, eller med et meget betydeligt overlap i betalerkredsen.'

Det fremgår videre af svaret på TRU-spørgsmål 352 (alm. del), at gebyrerne for gods- og busvognmandstilladelser finansierer Færdselsstyrelsens samlede omkostninger til alle gebyrpålagte tilladelsesrelaterede arbejdsopgaver, herunder også borgerbetjening, dele af lederlønninger, myndighedssamarbejde og optimering af sagsbehandlingen på området.

Det bemærkes i den forbindelse, at gebyrer i henhold til afsnit 3.3 og 2.1 i Vejledning om prisfastsættelse skal fastsættes på baggrund af institutionens omkostningsbaserede regnskab, hvori der medregnes både direkte omkostninger og indirekte omkostninger, herunder fællesomkostninger.

Endvidere bemærkes det, at gebyrer anvendes til at finansiere kontrol og tilsynsopgaver med en naturlig tilknytning til den gebyrbelagte ydelse, jf. Vejledning om administrative forskrifter, stk. 2.14.2.”

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister