



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. september 2024

2024-3563

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. august 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 419:

Vil ministeren redegøre for behovet for at indføre et administrationsgebyr på 50.000 kr. til den kommende virksomhedsordning for dobbeltrailere? Ministeren bedes i besvarelsen oplyse, hvorfor der indføres et administrationsgebyr til denne virksomhedsordning, når der ikke blev indført et tilsvarende til virksomhedsordningen for modulvogntog.

Svar:

Forsøget med dobbeltrailere har min fulde opbakning, idet det både er til gavn for klimaet og trængslen samt en fordel for transportbranchen, som kan transportere den samme mængde gods på færre lastbiler.

Branchen har efterspurgt en virksomhedsordning, som vil muliggøre at virksomheder kan blive koblet direkte op på motorvejsnettet. Derfor er jeg også glad for, at dette bliver en mulighed med lanceringen af en virksomhedsordning, som allerede åbner op for ansøgninger fra 1. november 2024.

Vejdirektoratet har samlet vurderet, at direktoratets administrationsomkostninger til virksomhedsordningen for dobbeltrailere vil beløbe sig til 3-4 mio. kr. årligt, under forudsætning af 30-40 ansøgninger per år. Såfremt administrationsgebyret ikke var en del af ordningen, ville det være nødvendigt at finde finansiering hertil på anden vis. Ved at oprette virksomhedsordningen med et administrationsgebyr er det muligt hurtigt at få igangsat virksomhedsordningen, og udrulle dobbeltrailere til en større del af vejnettet.

I forhold til virksomhedsordningen for modulvogntog, så har der været bevilget midler til virksomhedsordningen, som indbefattede,



Side 2/2

at Vejdirektoratet vederlagsfrit screener og undersøger de ønskede ruter fra virksomheder til det eksisterende modulvognnetsnet. Disse midler står dog også til at udløbe i løbet af 2025, hvorfor det også bliver nødvendigt at tage stilling til videreførelsen af virksomhedsordningen for modulvognetog, hvor det eventuelt også kan blive nødvendigt at oprette et administrationsgebyr i forbindelse med ansøgninger til ordningen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen