



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. september 2024

2024-3453

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. august 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 415:

Vejdirektoratet har på deres hjemmeside oplyst, at der er gennemført en opdatering af prognosen for trafikvækst frem til 2030. Der er her anvendt en version 2.3 af Den Grønne Mobilitetsmodel (GMM), tidligere kendt som Landstrafikmodellen (LTM). Det fremgår, at forventningen til trafikvæksten frem til 2030 øges fra 0,8 til 1,1 procent pr. år. Det oplyses, at infrastrukturaftalen 2021 og en række andre motorvejsprojekter indgår i den nye prognose, jf. Trafikken i fremtiden | Vejdirektoratet. Vil ministeren oplyse, hvilke faktorer – og med hvilken styrke - der har indflydelse på opjusteringen af trafikvæksten, som f.eks. udbygningen af motorvejsnettet, befolkningsvækst, konkurrenceforholdet mellem bilkørsel og brug af kollektiv trafik, familiers økonomi etc.?

Svar:

Jeg har forhørt mig hos Vejdirektoratet, der svarer følgende:

”De to prognoser er beregnet med forskellige modelversioner og med forskellige forudsætninger. Bl.a. er der i de nye beregninger forudsat en større økonomisk vækst og befolkningsvækst som følge af et nyere konvergensprogram fra Finansministeriet og befolkningsprognoser fra Danmarks Statistik. Endvidere er infrastrukturen fra Infrastrukturplan 2035 lagt ind.

Det er svært at isolere de forskellige forudsætnings effekter på den samlede trafikvækst, da det vil kræve særskilte modelberegninger. Umiddelbart vurderes det, at forskellen i forudsætninger vedr. økonomisk vækst, bilejerskab og befolkning er de primære årsager til den øgede vækst i trafikken. Ændringer i infrastruktur vurderes at have en begrænset effekt på trafikvæksten.



Vejdirektoratet har tidligere beregnet, at stiger BNP med 10 pct., vil trafikken også stige med ca. 10 pct. alt andet lige. Tilsvarende er det beregnet, at stiger kørselsomkostningerne med 10 pct. falder trafikken med 2,4 pct. Til sammenligning vil en fast forbindelse over Kattegat medføre en stigning i trafikarbejdet for hele Danmark på 1,5 pct., mens en udvidelse af Motorring 3 stort set ikke medfører en vækst i trafikarbejdet.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen