



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. november 2023
2023-4889

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 41:

Vil ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser en sænkelse af fartgrænsen til 50 km/t i Storkøbenhavn frem til 2024 ville have for trafik- og støjniveauet i området?

Svar:

Transportministeriet har ikke beregninger af konsekvenserne ved generelt at sænke fartgrænsen til 50 km/t i Storkøbenhavn frem til 2024.

Transportministeriet er dog bekendt med, at Artelia Group for Silent City partnerskabet i Gate 21 har gennemført en analyse af konsekvenserne, hvis hastigheden på overordnede kommunale trafikveje nedsættes til maks. 50 km/t og på motorveje til maks. 80 km/t i hovedstadsområdet.

Overordnet viste analysen, at hastighedsnedsættelserne giver et væsentligt fald i trafikken på motorvejsnettet og flere af de større kommuneveje, hvor hastigheden sænkes. De modsvarende trafikstigninger sker på en lang række af de øvrige kommuneveje. Analysen konkluderer videre, at der som følge af den lavere hastighed vil være et markant lavere støjniveau langs motorvejene og de større kommuneveje.

Artelia Group har i forbindelse med analysen også beregnet de samfundsøkonomiske effekter af hastighedsnedsættelserne, som viste, at hvis hastigheden sænkes på motorvejene og på større kommuneveje giver det et samfundsøkonomisk tab på ca. 71 mia. kr.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen