



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

26. august 2024

2024-3356

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. august 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

#### **Spørgsmål nr. 407:**

Vil ministeren kommentere artiklen "Fanget på oversvømmet vej: - Folk råbte og skreg" bragt af ekstrabladet.dk den 5. august 2024, herunder den følgende udtalelse fra Hofors driftschef, Johnny Pedersen: "Vi har løsninger, og der sker forbedringer hele tiden, men de store forbedringer kræver tilladelser til at bygge, og det tager tid"? Og vil ministeren på baggrund heraf redegøre for, om ministeren vil sikre, at relevante myndigheder skal prioritere at behandle ansøgninger om byggetilladelser fra Hofor til den nye Svanemøllen Skybrudstunnel, således at tidshorizonten om en løsning i 2032 kan fremskyndes henset til, at der er tale om vigtig infrastruktur og fare for, at personer bliver fanget i deres køretøjer under en pludselig oversvømmelse af Lyngbyvej ved Ryparken? Vil ministeren endvidere redegøre for, om Vejdirektoratets overvågning kan øges, eventuelt i samarbejde med DMI, således at udsatte veje og tunneler fremover kan lukkes for trafik, før de oversvømmes ved skybrud?

#### **Svar:**

Det gør naturligvis indtryk på mig at læse artiklen fra Ekstra Bladet og udtalelser fra personer, der har haft en ubehagelig oplevelse på Lyngbyvej søndag den 4. august 2024 på grund af de voldsomme regnmængder. Som transportminister er det vigtigt for mig, at det skal være trygt og sikkert at færdes på det danske vejnet – også i regnvejr.

Herudover kan jeg oplyse, at ansøgninger om byggetilladelser til den nye Svanemøllen Skybrudstunnel ligger hos Københavns Kommune. Vejdirektoratet har oplyst, at direktoratet ikke har nogen sager om myndighedsgodkendelser eller ansøgninger om Råden over Vej (ROV) i forbindelse med den nye Svanemøllen Skybrudstunnel



i deres system. Jeg har som transportminister ikke beføjelser til at fremskynde Københavns Kommunes sagsbehandling.

Vejdirektoratet analyserer løbende på risikoen for oversvømmelser på statsvejene, blandt andet på baggrund af data fra Vejdirektoratets oversvømmelsesdatabase samt Blue Spot model, der med afsæt i den danske topografi, vejenes placering og lokal regnhændelsesdata kan udpege lokaliteter, hvor der potentielt kan opstå oversvømmelser.

Den pågældende strækning på Helsingørmotorvejen omkring Ryparken har fra 2010 og frem til i dag været lukket otte gange på grund af oversvømmelser, senest søndag den 4. august 2024. Ultimo 2018 blev motorvejsafvandingsystemet på strækningen opgraderet med nye kraftigere pumper, nye brønde og riste mv. Endvidere blev der lavet en aftale med Københavns Kommune og HOFOR om, at den nedlagte fodgængertunnel under Helsingørmotorvejen nær Ryparken blev ombygget til et underjordisk regnvandsbassin således, at der blev skabt yderligere kapacitet. Strækningen har som følge af disse opgraderinger ikke været lukket på grund af oversvømmelse siden opgraderingen, med undtagelse af søndag den 4. august 2024.

Vejdirektoratet følger den pågældende strækning tæt, således at beredskabsplaner hurtigt kan aktiveres med såvel afspærring af motorvejen som igangsætning af aktiviteter til afhjælpning af opstuvet vand. Som opfølgning på hændelsen den 4. august 2024 afholdes ligeledes et evalueringsmøde primo oktober 2024.

Da vejret kan have stor indflydelse på de trafikale forhold, har Vejdirektoratet allerede et tæt og godt samarbejde med DMI. Samarbejdet er i forsommeren 2024 styrket, således at når DMI udsender risikomeldinger eller varsler, indkaldes der også til en briefing for Vejdirektoratet og Rigspolitiet. Det er imidlertid vanskeligt at forudsige præcist, hvor, hvornår og med hvilken intensitet en lokal skybrudshændelse, som den ved Ryparken 4. august 2024, vil opstå. I perioden fra den 20. juni til den 13. august 2024 udsendte DMI 10 risikomeldinger om skybrud over København. Af de 10 er det kun et enkelt skybrud, der ramte København, nemlig det ved Ryparken, hvor det tog mindre end 10 minutter, før vandet gjorde vejen ufarbar.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen