



Folketingets Transportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

2. september 2024

Besvarelse af spørgsmål 406 alm. del stillet af udvalget den 5. august 2024 efter ønske fra Susie Jessen (DD).

ERHVERVSMINISTERIET

Spørgsmål 406:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Finland og Sverige ikke har implementeret direktivet? Og vil ministeren endvidere indhente en kommentar fra Søfartsstyrelsen om, hvorfor man ikke har givet dispensation vedrørende ”Karen Orø”?

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Sverige og Finland har i lighed med Danmark implementeret passagerskibsdirektivet. Sverige og Finland har for visse kystnære områder valgt at opstille særlige nationale regler. Danmark har indført passagerskibsdirektivets sikkerhedsniveau og regler i alle farvandsområder. Der er imidlertid mulighed for at dispensere fra reglerne, så der kan findes fleksible og fornuftige løsninger, så længe sikkerheden er i orden.

I forhold til den konkrete færge modtog Søfartsstyrelsen i sommeren 2021 en anmodning om en forhåndstilkendegivelse vedrørende dispensation fra en række forhold i forbindelse med en mulig nybygning, herunder dobbeltbund, evakuering og sprinkleranlæg. Søfartsstyrelsen har i en efterfølgende dialog med rederiets konsulent tilkendegivet, at der var behov for yderligere oplysninger og dokumentation, herunder en risikoanalyse af de foreslåede løsninger af sikkerhedsmæssig betydning for færgen, før Søfartsstyrelsen kunne træffe afgørelse om anmodningen. Styrelsen har således ikke truffet afgørelse og givet afslag på dispensation, men har anmodet om yderligere oplysninger, før det var muligt at træffe afgørelse om den samlede anmodning.

Søfartsstyrelsen har efterfølgende erfaret, at projektet med en nybygget færge ikke forfølges. I stedet planlægges der med en ombygning af den eksisterende færge, hvilket Søfartsstyrelsen er i dialog med rederiet og dets konsulent om.”

Med venlig hilsen

Morten