



Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Transportudvalget har ved brev af 18. juli 2024 (TRU alm. del – spørgsmål 402) bedt om min besvarelse af spørgsmål:

”Hvad er ministerens holdning til den tyskinspirerede vision om kombinerede grønne energi- og transportkorridorer ved udlægning af 200-300 meter brede bæltter langs motorveje og jernbaner på relevante steder med henblik på etablering af vindmøller og solceller?”

Frederiksholms Kanal 21  
1220 København K  
www.km.dk

Telefon 3392 3390  
e-post km@km.dk

Akt nr.: 418655

Dato: 15. august 2024

#### Svar:

Jeg synes, at det er en interessant tanke at udlægge bæltter til etablering af vindmøller og solceller relevante steder langs motorveje og jernbaner. Det er arealer, der kan være svære at udnytte til andre formål, bl.a. på grund af støjgener.

Der er dog en række udfordringer. Helt grundlæggende skal elproduktionen fra solceller og vindmøller kunne indpasses i det overordnede transmissionsnet. Dertil kommer, at hensyn til miljø, natur og andre nationale beskyttelsesinteresser kan forhindre opførelse af solceller og vindmøller på flere arealer. Desuden er det på arealer i byzone eller sommerhusområder vanskeligt at opføre solceller og vindmøller på grund af nærhed til bebyggelse mv., og på arealer i landzonen kan afstandskrav til boliger begrænse det areal, hvor der kan opføres solceller og vindmøller. Endelig skal der tages hensyn til trafiksikkerhed og den løbende drift af jernbaner og motorveje, hvilket ligeledes begrænser mulighederne for opstilling af solceller og vindmøller. Disse udfordringer må samlet set forventes at reducere det arealmæssige potentiale for opstilling af vindmøller og solceller langs motorveje og jernbaner.

Der er bred politisk opbakning i Folketinget til, at udbygningen af vedvarende energi på land skal være markedsdrevet, hvorfor de nævnte udfordringer kan være en del af forklaringen på, at der ikke i videre udstrækning etableres solceller og vindmøller langs jernbaner og motorveje i Danmark, selv om det i udgangspunkt er en interessant idé, som jeg vil tage med i mine videre overvejelser.

Morten Dahlin

/ Karin Ellen Kragshave