



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. august 2024

2024-3146

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. juli 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 391:

Vil ministeren kommentere det fremsendte materiale fra Vejstøjsgruppen i Vejle, herunder om de 3 meter høje glasvægge, der blev opsat i forbindelse med udvidelsen af E 45 til 6 spor, hvis formål er at sløre udsigten fra broen og dermed risikoen for uheld, anses som støjværn i henhold til Vejdirektoratets oversigter, jf. TRU alm. del – bilag 285?

Svar:

Vejstøjgruppen i Vejle ytrer i det fremsendte materiale en forundring over, at Vejle ikke indgår som et sted, hvor Vejdirektoratet i Støjhandlingsplanen 2024-29 har planer om at gennemføre støjreduktion, selvom der er afsat 3 milliarder kroner til støjbekæmpelse i aftale om Infrastrukturplan 2035.

I henhold til aftale om Infrastrukturplan 2035 skal puljen til bekæmpelse af støj ”primært gå til støjskærme i særligt støjbelastede områder langs statsvejene”. Principperne for støjbekæmpelsen langs de eksisterende statsveje vil være at prioritere indsatsen der, hvor der opnås størst støjmæssig effekt per investeret krone.

Processen for udmøntning af midler fra støjpuljen er primært møntet på opsætning af nye støjskærme langs statsvejene eller erstatte ineffektive, gamle støjskærme. Herudover er der også fokus på samarbejde med kommunerne, støjisolering og lokale skærme samt udviklings- og demonstrationsprojekter. Der er fokus på løbende at kunne tilvejebringe et beslutningsgrundlag til støjskærme langs statens veje. Det betyder, at der hvert år vil blive indstillet støjskærmprojekter til politisk beslutning. Samtidig indstiller Vejdirektoratet, hvilke nye særligt støjbelastede områder, der skal undersøges. Særligt støjbelastede boligområder er defineret som samlede boligbebyggelser, hvor der indgår mindst 5 boliger, der er



belastet over 63 dB, samt mindst én bolig der er belastet med mere end 65 dB.

Vejdirektoratet er opmærksom på, at der især er mange boligområder og bysamfund tæt på motorveje, der bliver belastet med høje støjniveauer. I støjhandlingsplanen 2024-2029 er der udpeget ca. 400 særligt støjbelastede boligområder langs statens veje på baggrund af en screening af den opdaterede støjkortlægning. Ud af de 400 områder er der registreret ca. 140 områder, hvor det vurderes, at der er potentiale for forbedring af forholdene ved hjælp af nye støjskærme. Heraf er 4 af områderne beliggende i Vejle. Alle 4 områder indgår i de videre prioriteringer af eventuelt fremtidige midler om støjafskærmning på lige fod med andre tilsvarende boligområder i landet.

Det er endnu ikke planlagt, hvornår områderne i Vejle skal undersøges nærmere. Et af områderne er omfattet af forundersøgelsen af udbygningsmulighederne af E45 ved Vejlefjordbroen.

Det er ikke fastlagt, i hvilken rækkefølge de kommende støjskærmsprojekter vil indgå. Det ville kræve, at der sættes præcise tal på omkostninger og støjreduktion for at få det samlede overblik over mulige rækkefølger af initiativerne på støjområdet. Dette vil kræve, at alle projekterne ville skulle undersøges konkret. Vejdirektoratet arbejder på at kategorisere de ca. 140 områder, hvor der vurderes at være potentiale for støjafskærmning, og hvor de største støjreduktioner kan ske, for løbende at systematisere og forbedre grundlaget for prioriteringen af støjprojekter. Vejdirektoratet forventer at præsentere en rangordning af mulige støjskærmsprojekter i 2025.

Det nævnes i materialet fra vejstøjgruppen, at Vejle Kommune er i toppen over støjplagede kommuner vest for Storebælt, i forholdt til antallet af støjbelastede boliger. Vejdirektoratet bemærker, at det ikke udelukkende er det konkrete antal af støjbelastede boliger, der er bestemmende for, hvilke områder der udvælges til støjskærmsprojekter i støjpuljen.

Ved vurdering af potentialet for støjafskærmning anvendes blandt andet støjbelastningstallet (SBT), som er et udtryk for et områdes samlede støjgene. Støjbelastningstallet er sammensat sådan, at et område med mange mindre støjbelastede boliger kan være udsat for samme samlede gene (opgjort som støjbelastningstal) som et område med få, men stærkt støjbelastede boliger. Derudover er en væsentlig parameter det skønnede behov for støjafskærmning for



at få en tilstrækkelig støjdæmpning, dvs. skønnede dimensioner (længder og højder) af støjskærme.

Vejdirektoratet har i 2023 afsluttet forundersøgelsen af udbygningsmulighederne af E45 ved Vejlefjordbroen. Denne undersøgelse omfatter strækningen mellem Vejle C og motorvejskryds Vejle. I forundersøgelsen er det for alle udbygningsforslag forudsat, at der opsættes 9 meter høje støjskærme langs motorvejen mellem Sønderdalen i syd til Horsensvej i nord. Dette kombineres med montering af 3,5 m høje støjskærme på broen.

Vejdirektoratet har slutteligt oplyst, at de 2 meter høje transparente skærme, der blev opsat i forbindelse med udvidelsen af E45 til 6 spor, anses som både vind- og støjskærme. I anlægsloven var det forudsat, at Vejlefjordbroen skulle forsynes med en 2 m høj, transparent vind- og støjskærm i begge sider og i broens fulde længde. Skærmens funktion har været at reducere vindens påvirkning af lette køretøjer på broen samt reducere støjen mod fjorden og Vejle by.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen