



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. august 2024

2024-3146

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. juli 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 387:

Vil ministeren redegøre for årsagen til, at myndigheder i forbindelse med miljøgodkendelse af havneoperatører er begyndt at medregne skibsstøj, herunder hvordan det forventes, at havnene – der er underlagt modtagepligt – skal kunne kontrollere de skibes skibsstøj, som anløber havneterminalerne?

Svar:

Jeg har indhentet nedenstående bidrag fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen er myndighed for havneudvidelser. Hvis en havn skal udvides, gennemføres en miljøvurdering i samspil med den lokale kommune. I den sammenhæng kan skibsstøj indgå som en del af vurderingen. Det kan først og fremmest være skibsstøj forårsaget af selve anlægsprojektet, men det kan også være skibsstøj, som følger af ændret besejling af havnen efter ibrugtagning af udvidelsen.

Havne er desuden i vid udstrækning erhvervsområder, hvor virksomheder er lokaliseret. Herunder også ”forurenende virksomheder”, som kræver en miljøgodkendelse, jf. miljøbeskyttelseslovens kap. 5. Det kan eksempelvis være havneoperatører såsom terminaler, der håndterer farligt gods, brændstofoplager mv.

Alt efter hvilken type virksomhed der er tale om, vil det være enten den lokale kommune eller Miljøstyrelsen, som udsteder miljøgodkendelsen.

Trafikstyrelsen er ikke bekendt med, i hvilket omfang behandling af skibsstøj indgår i virksomheders miljøgodkendelser, herunder om der er sket en praksisændring.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen