



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. august 2024

2024-3115

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juli 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Mette Thiesen (DF).

Spørgsmål nr. 384:

Kan ministeren redegøre for, hvem der, i en situation hvor en handicappet har en daglig hjælper/mentor, skal bære ansvaret for p-bøder mv., som hjælperen/mentoren måtte få i forbindelse med sin assistance for den handicappede, når befordringen sker i den handicappedes bil? Konkret bedes det oplyst i relation til en handicappet, der ikke er i stand til at føre bil selv, og hvor kommunen derfor har stillet en bil til rådighed (i den handicappedes navn), hvorvidt parkerings- og trafikforseelser, der begås af hjælper/mentor, er et ansvar for den handicappede der befordres, eller for den virksomhed som ansætter og leder arbejdet for den pågældende hjælper/mentor (DL 3-19-2)?

Svar:

I spørgsmålet henvises der til situationer, "hvor kommunen derfor har stillet en bil til rådighed (i den handicappedes navn)".

Social-, Bolig- og Ældreministeriet har oplyst, at der ikke i den sociale lovgivning er hjemmel til, at en kommune kan stille en bil til rådighed for en borger med funktionsnedsættelse i denne borgers navn. Social-, Bolig- og Ældreministeriet oplyser, at personer med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har mulighed for at få støtte til køb af bil efter servicelovens § 114, i form af et rentefrit lån inden for en ramme på 201.000 kr. (2022-niveau).

Det følger således af servicelovens § 114, at kommunalbestyrelsen skal yde støtte til køb af bil til personer med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der i væsentlig grad 1) vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil, 2) vanskeliggør muligheden for at gennemføre en uddannelse uden brug af bil eller 3) forringer evnen til at færdes, i tilfælde hvor personen har aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel med bil. De nærmere betingelser for tilkendelse af



Side 2/2

støtte er fastlagt i bekendtgørelse nr. 1480 af 5. december 2023 om støtte af bil efter lov om social service.

I forhold til ansvaret ved overtrædelser er der ikke særlige regler i færdselsloven vedrørende forholdet mellem en handicappet og en medhjælper/mentor. Det vil derfor være de generelle regler i færdselsloven om forholdet mellem føreren og ejeren køretøjet, der gælder.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen