



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

19. august 2024  
2024-3102

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juli 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

#### **Spørgsmål nr. 382:**

Vil ministeren redegøre for, hvordan Færdselsstyrelsen foretager kontroller af køretøjers bremsesystemer i forbindelse med styrelsens vejsidekontroller?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

” Færdselsstyrelsen foretager vejsidekontroller af erhvervskøretøjer og motorcykler i henhold til bekendtgørelse nr. 1123 af 17. august 2023 om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og bekendtgørelse nr. 1124 af 17. august 2023 om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden.

Færdselsstyrelsen foretager vejsidekontroller af erhvervskøretøjers bremsesystem ved hjælp af de inspektionsmetoder, som vejside-synsdirektivet<sup>1</sup> foreskriver, som er implementeret i bekendtgørelse nr. 1123 af 17. august 2023. Der foretages både en visuel inspektion og en faktisk afprøvning af køretøjets bremsekomponenter. Afprøvningen af køretøjets bremsevirkning sker på et bremsefelt med den aktuelle vægt eller, såfremt en sådan af tekniske årsager ikke kan anvendes, under en prøvekørsel på vej ved anvendelse af en registrerende decelerationsmåler. Færdselsstyrelsen foretager en

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens områder, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF



kontrol af bremsesystemet ved de detaljerede vejsidesyn, hvis styrelsens inspektører vurderer det nødvendigt efter det indledende syn, hvilket er i overensstemmelse med vejsidesynsdirektivet.

Bremsevirkningseffektiviteten for erhvervskøretøjer beregnes ved at dividere den samlede bremsevirkning, der opnås, når bremsen aktiveres, med køretøjets vægt (faktisk), eller i tilfælde af en sættevogn, summen af akseltrykkene (faktisk), og derefter gange resultatet med 100.

Inspektionskravene til erhvervskøretøjers bremsesystem er fastsat i bilag II, nr. 3, pkt. 1.1 – 1.8, i bekendtgørelse nr. 1123 af 17. august 2023.

Det kan supplerende oplyses, at inspektionskravene til motorcyklers bremsesystem er fastsat i bilag I, nr. 3, pkt. 1.1-1.8 i bekendtgørelse nr. 1124 af 17. august 2023.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen