



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. august 2024
2024-3062

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. juli 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

Spørgsmål nr. 376:

Vil ministeren oplyse, hvad det vil koste at få foretaget en miljøkonsekvensvurdering af projektet ”Delvis nedrivning af Bispeengbuen”, som er en del af aftale om infrastrukturplan 2035, hvor følgende ville omfattes: - konklusioner fra Vejdirektoratets og kommunernes forundersøgelser, hvor de politiske beslutninger i kommunerne er taget til efterretning - at det er den sydlige vejbro, der nedrives, jf. kommunernes beslutninger, da denne kun er 10 meter fra borgernes soveværelser, og dermed giver bedst trafikafvikling, bedste lysforhold og desuden er delvist oven på Ladegårdsåens forløb - at Kronprinsesse Sofies Vej, som allerede er ensrettet, lukkes for biltrafik, jf. det i kommunerne godkendte projektforslag, da dette vil gøre det muligt at åbne et stræk af åen som skybruds- og klimatilpasningsprojekt på ca. én kilometer, svarende til 40 pct. af den historiske Ladegårds Å?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Vejdirektoratet har vurderet omfanget for gennemførelse af en miljøkonsekvensvurdering af projektet ”Delvis nedrivning af Bispeengbuen” for en løsning, som indeholder en nedrivning af den sydlige vejbro kombineret med en lukning af Kronprinsesse Sofies Vej. Vurderingen er baseret på Vejdirektoratets mangeårige erfaringer med udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderinger.

I Vejdirektoratets vurdering er det forudsat, at miljøkonsekvensvurderingen alene omfatter nedrivningen af den sydlige bro og etablering af to kørespor i hver retning på den nordlige bro inkl. renovering af nordlig bro, tilpasning af tilstødende kryds og opsæt-



ning af støjskærme. Det er samtidig forudsat, at miljøkonsekvensvurderingen ikke omfatter en omdannelse af restarealet, der hvor den ene bro nedrives, til et nyt grønt rekreativt areal med åløb.

Når Vejdirektoratet udarbejder en miljøkonsekvensvurdering, detaljeres projektet i en sådan grad, at de enkelte løsninger og konsekvenser kan vurderes nærmere. Miljøkonsekvensvurdering omfatter følgende hovedaktiviteter:

- Teknisk skitseprojektering inkl. anlægsoverslag og risikovurdering.
- Vurdering af egnede bæredygtighedstiltag og genanvendelse af materialer.
- Trafikmodelberegninger og vurdering af trafikale konsekvenser i det omkringliggende vejnet både i anlægsfasen og når projektet er anlagt.
- Beregning af samfundsøkonomi og klimapåvirkning
- Miljø- og naturundersøgelser, dels ved kortlægning ud fra eksisterende data, dels ved feltundersøgelser i området, som bl.a. vil kortlægge mulige yngle- og rasteområder af flagermus.
- Udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingsrapport, herunder analyse og vurdering af afværgeforanstaltninger mht. flagermus, vurdering af gener som støj og vibrationer, valg af støjafskærmning mm.
- Udarbejdelse af et ikke teknisk resume af miljøvurderingen
- Offentliggørelse af miljøkonsekvensvurderingen og afholdelse af høring og borgermøde
- Opsamling af høringssvar i et høringsnotat
- Udarbejdelse af indstilling til politikerne

Vejdirektoratet vurderer, at miljøkonsekvensvurderingen kan gennemføres for omkring 15 mio. kr. En endelig vurdering af omfanget vil kræve en nærmere budgetlægning og afklaring af hvilke analyser som skal være indeholdt i miljøkonsekvensvurderingen.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen