



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

26. august 2024

2024-3063

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. juni 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

#### **Spørgsmål nr. 371:**

Hvilke kilder er der for udledning af kvælstof og fosfor fra københavnske kilder, herunder Lynetteholm-projektet? Og er der indgået aftaler eller lignende om ændringer i udledningstilladelser for kvælstof og fosfor, som følge af Lynetteholm-projektet?

#### **Svar:**

Hvis der med første del af spørgsmålet spørges ind til en samlet oversigt over udledninger af kvælstof og fosfor til vandområderne omkring København, må jeg henvise spørgeren til at stille spørgsmålet til miljøministeren.

I forhold til anden del af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Udviklingselskabet By & Havn I/S, som oplyser:

”Ifølge anlægsloven skal projektet gennemføres i overensstemmelse med implementeringsredegørelse for Lynetteholm fra juni 2021. By & Havn har i medfør af vilkår i implementeringsredegørelsens kapitel 6, pkt. 6.1 overfor tilsynsmyndigheden, Københavns Kommune, udarbejdet en bindende plan (”Bindende plan”), som dokumenterer nødvendige tiltag for reduktioner af kvælstof (N) og fosfor (P).

Den Bindende plan sikrer, at udledningen af kvælstof og fosfor i forbindelse med anlæg af Lynetteholm ikke indebærer forringelse af kystvandenes økologiske tilstand eller hindrer opfyldelse af miljømålet god økologisk tilstand i 2027 og senere. Den Bindende plan er gældende for perioden 2023 og frem til, at Lynetteholm er opfyldt i ca. år 2054. Af den Bindende plan fremgår, at By & Havn i perioden fra 2023 til 2027 skal foretage reduktioner på i alt ca. 12 tons fosfor og ca. 60 tons kvælstof.



Side 2/2

Der fremsendes desuden halvårlige rapporter om udledningen af næringsstoffer og kompensationen herfor til Københavns Kommune. By & Havn er derudover i løbende dialog med relevante myndigheder om konsekvenser af eventuelle projektændringer.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen