



Dato	31. maj 2024
Sagsbehandler	Karsten Kirk Larsen
Mail	kkk@vd.dk
Telefon	
Dokument	24/07977-2
Side	1/2

Svar på baggrund af Sammenslutningens henvendelse af 11. januar 2024

Tak for jeres henvendelse af 11 januar 2024 med en række spørgsmål.

Indledningsvis skal jeg beklage den sene besvarelse. Henvendelsen er kommet ind via et system, der normalt håndterer henvendelse om driftsforhold på statsvejene, og vi har ikke fået den videre sendt til en relevant sagsbehandler.

Som det er bekendt, har Folketinget d. 19. maj 2022 vedtaget en anlægslov, som bl.a. bemyndiger transportministeren til at gennemføre den planlagte udbygning af rute 40 fra Ålbæk til Skagen. De helt særlige naturforhold i Natura 2000 området for Hulsig Hede har dog medført, at EU-Kommissionen skal høres forud for selve anlægsarbejdet.

Med baggrund i, at projektet har været igennem en flerårig planlægningsfase med miljøkonsekvensvurdering og offentlige høringer, efterfulgt af lovproces med ministerielle høringsprocesser, offentlig høring af lovforslaget og politisk behandling i Folketinget, kan der fra Vejdirektoratets side ikke tilføjes mere nyt om de processuelle spørgsmål.

Det er samtidig min opfattelse, at de temaer, der bringes op i jeres henvendelse, er belyst særdeles grundigt i forbindelse med udarbejdelsen af miljøkonsekvensvurderingen og den efterfølgende offentlige høring af Vejdirektoratets projektforslag. Med den baggrund vil jeg samlet forholde mig til jeres spørgsmål indenfor følgende fire temaer.

Hastighed: Det er Vejdirektoratet faglige vurdering, at de foreslåede hastighedsgrænser i projektet er forsvarlige i både sommer- og vintersæsonen. Det er ganske rigtigt Folketinget, der har besluttet et projekt, hvor hastighedsgrænsen hæves til 90 km/t på strækningerne med overhalingsspor, og at det er politiet, der er myndighed på konkrete afgørelser om hastighedsgrænsen på de enkelte lokaliteter.

Trafikbetjening af nordlige del af sommerhusområdet: Vejdirektoratet er ikke bekendt med, at den udlagte vejbyggelinje skulle være udlagt med et særligt formål. Hvis man i området ønsker at reducere antallet af adgangsveje til rute 40 ved at sammenlægge eksisterende adgangsveje, vil Vejdirektoratet som udgangspunkt være positive overfor en sådan løsning, da dette ud fra en trafikikkerhedsmæssig vurdering vil være bedre end den nuværende løsning.

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V
Telefon +45 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

SE 60729018
EAN 5798000893450



Transportministeriet

Støjafskærmning: Støjafskærmningen langs den sydligste del af projektstrækningen blev – som bekendt – tilvalgt ved den politiske beslutning om projektet. Vejdirektoratet kan ikke anbefale yderligere støjafskærmning på strækningen. Argumenterne for denne prioritering findes i materialet fra den gennemførte miljøkonsekvensvurdering.

Parkering fra cykelsti ved Råbjergvej: Det er min opfattelse, at begrundelserne for nedlæggelse af parkeringsmuligheden via cykelruten til Skagen er belyst grundigt i materialet fra miljøkonsekvensvurderingen.

Venlig hilsen

Karsten Kirk Larsen
Afdelingsleder