



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. august 2024
2024-3027

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. juni 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

Spørgsmål nr. 364:

Vil ministeren kommentere henvendelsen fra Sammenslutningen af fastboende og sommerhusejere Ålbæk Nord til Vejdirektoratet, herunder - eventuelt med inddragelse af Vejdirektoratet - sørge for, at sammenslutningen får en fyldestgørende besvarelse af de spørgsmål, som de rejser i deres henvendelse, jf. TRU alm. del – bilag 280? Og vil ministeren samtidig redegøre for, hvad der ligger til grund for beslutningen om at hæve fartgrænsen fra 80 til 90 km/t i det pågældende sommerhusområde, samtidig med at der kun etableres støjdæmpende tiltag på halvdelen af strækningen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Indledningsvis kan Vejdirektoratet oplyse, at Vejdirektoratet den 31. maj 2024 har givet sammenslutningen et svar på sammenslutningens seneste henvendelse med spørgsmål, der her er benævnt TRU alm. del – bilag 280.

Herudover kan Vejdirektoratet oplyse, at Rute 40 mellem Ålbæk og Skagen er en overordnet statslig trafikforbindelse, og den eneste vejbetjening af Skagen by og Skagen havn.

Rute 40 forløber på en ca. 2,7 km lang strækning langs et sommerhusområde, der er opført nord for Ålbæk og umiddelbart øst for statsvejen.

Som en del af det besluttede udbygningsprojekt etableres der en sammenhængende støjafskærmning mod den sydligste halvdel af sommerhusområdet. Den nordlige halvdel af sommerhusområdet kan ikke støjafskærmes effektivt, da sommerhusene på den del af



strækningen vejbetjenes af i alt 12 vejadgange. En støjafskærmning med åbninger til disse vejadgange vil ikke give en effektiv støjafskærmning af området bag støjskærmen.

Det planlægges at hæve hastighedsgrænsen fra 80 km/t til 90 km/t på de strækninger, hvor der etableres et overhalingsspor (på såkaldte 2+1 strækninger). Ved sommerhusområdet drejer det sig om den sydligste delstrækning, hvor der også etableres støjafskærmning.

Samlet set vurderes antallet af støjbelastede sommerhuse i området at blive halveret som følge af projektet.”

Jeg vedlægger en kopi af Vejdirektoratets svar af 31. maj 2024 til Sammenslutningen af fastboende og sommerhusejere i Ålbæk Nord.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen