



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. august 2024
2024-3019

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. juni 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 362:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 23/3-24 fra Kraghave Grundejer- og Beboerforening vedrørende klage over krydsombygningen Nykøbing Falster-Sydmotorvejen (E55), ombygning af T-kryds ved Gaabensevej-/Skovalleen, jf. TRU alm. del - bilag 190?

Svar:

Som en del af Infrastrukturplan 2035 blev der afsat midler til ombygning af tre kryds på E55, blandt andet krydset Gaabensevej-Skovalleen, med henblik på at forbedre fremkommelighed og trafikikkerhed på strækningen mellem Nykøbing Falster og Sydmotorvejen. Inden projektet blev besluttet, undersøgte Vejdirektoratet støjpåvirkningen og vurderede, at krydsombygningerne ikke øger støjniveauet. Projektet indebærer af denne grund ikke opsætning af støjafskærmning.

Ved anlægsarbejder er det desværre uundgåeligt, at der vil være midlertidig påvirkning af støjniveauet i områderne langs vejen. Når arbejdet er afsluttet, forventes støjniveauet normaliseret, ligesom Vejdirektoratet forventes at genoprette eventuel fjernet natur.

Støjbekæmpelse er et vigtigt fokusområde for mig. Derfor er jeg glad for, at der i Infrastrukturplan 2035 er afsat ca. 3 mia. kr. i en pulje til bekæmpelse af trafikstøj.

Udmøntningen af støjpuljen er baseret på Vejdirektoratets støjhandlingsplan, hvor blandt andet særligt støjbelastede boligområder udpeges. Med afsæt i støjhandlingsplanen laver Vejdirektoratet et oplæg til, hvor midlerne bedst anvendes – altså hvor man får



mest og bedst støjbeskyttelse for pengene. På baggrund af Vejdirektoratets oplæg beslutter forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 tildeling af midlerne fra støjpuljen til en række projekter.

Det er altid en svær prioritering, når midlerne skal fordeles. Fordelt på hele landet er der ca. 117.000 støjplagede boliger langs statsvejene, og derfor koncentrerer indsatsen først og fremmest til at afhjælpe støjen for boliger, som er stærkt støjbelastede.

E55 og det pågældende område undersøges og tages ind i Vejdirektoratets arbejde på lige fod med alle andre støjbelastede områder langs statsvejnettet i direktoratets støjhandlingsplan.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen