



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. september 2024
2024-2903

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. juni 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Spørgsmål nr. 1:

I fortsættelse af ministerens svar på TRU alm. del - spørgsmål 318 vil ministeren da besvare samme spørgsmål - nu med præcisering af, at der ønskes oplyst eventuel støtte indenfor de seneste 10 år, og ikke alene indenfor det af Aarhus Kommune valgte tidsinterval ("det seneste år")? Samtidig gentages spørgsmålet, om den eventuelle støtte er forenelig med EU's konkurrencebestemmelser og regler for offentlig støtte i øvrigt?

Svar:

Transportministeriet har ikke kendskab til omfanget af den kommunale støtte til lufthavnene, og på den baggrund har ministeriet rakt ud til kommunerne for besvarelse af spørgsmålet. Ministeriet har anmodet om oplysninger om udbetalt støtte inden for de seneste 10 år.

Aalborg Kommune har oplyst, at de ikke har ydet støtte til Aalborg Lufthavn fra og med 2016. Kommunen oplyser ligeledes, at de ikke kan gå længere tilbage i deres regnskabssystem.

Aarhus Kommune oplyser, at "ejerkredsen bag Aarhus Airport A/S i perioden 2014- 2024 har udbetalt følgende i støtte til selskabet:

- Der er i 2014 udbetalt 16.000.000 kr. vedr. regnskabsåret 2012 og 2013.
- Der er i perioden 2015-2019 udbetalt 129.850.000 kr. Støtten er anmeldt til og godkendt af EU-Kommissionen i henhold til EU's retningslinjer for statsstøtte til lufthavne og luftfartsselskaber.
- Der er i 2019 investeret 130 mio. kr. i udviklingen af Aarhus Airport A/S, i forbindelse med udvidelse af ejer kredsen



med en privat investor. Investeringen er sket i henhold til det markedsøkonomiske investorprincip, fordelt således at ejerkommunerne investerede 100 mio. kr. og den private investor investerede 30 mio. kr.

- Der er i 2020/2021 udbetalt et ansvarligt lån på 200 mio. kr. på markedsmæssige vilkår.
- Der er i 2022 investeret 200 mio. kr. som led i den fortsatte udvikling af Aarhus Airport A/S. Investeringen er sket på markedsmæssige vilkår på baggrund af to uafhængige værdiansættelser af selskabet, som viser at investeringscasen er positiv. Som supplement hertil blev igangsat et arbejde med at tiltrække privat kapital for minimum 90 mio. kr.”

I forhold til spørgsmålet om forenelighed med EU's statsstøtteregler, fremgår følgende af Erhvervsministeriets statsstøttehåndbog: ”Ansvar for at overholde EU's statsstøtteregler påhviler den enkelte myndighed og det enkelte ministerium. Det er de enkelte medarbejdere og chefer i det relevante ministerium, styrelse, region eller kommune, der skal løse opgaven med at sikre, at et initiativ er i overensstemmelse med EU-reglerne og om fornødent indhente EU-Kommissionens forhåndsgodkendelse af statsstøtte”¹.

I det konkrete tilfælde er det således ejerkommunerne der har ansvaret for at sikre, at støtten er forenelig med EU's statsstøtteregler. Transportministeriet har ikke indsigt i de konkrete forhold, og har umiddelbart ikke mulighed for at foretage en juridisk vurdering af foreneligheden.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen

¹ Erhvervsministeriets statsstøttehåndbog, side 7.