



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. juni 2024
2024-2814

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. juni 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 346:

Vil ministeren redegøre for, hvilke regler der er for kørekort samt erhvervskørekort ved sygdom, hvis man f.eks. har haft hjertestop? Er der specielle sikkerhedsregler, herunder hvis man har fået opereret en stent/ICD eller pacemaker ind? Og er der forskel på producenten, i forhold til om man har erhvervskørekort eller almindeligt kørekort, og hvilke muligheder har man for at få sit kørekort igen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst mig følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Kørekort kan kun udstedes til en person, der er i besiddelse af tilstrækkelig synsevne samt i øvrigt af den fornødne åndelige og legemlige førlighed, jf. færdselslovens § 56, stk. 2, nr. 2.

En ansøgning om førstegangserhvervelse af kørekort skal vedlægges en lægeattest. Endvidere skal lægeattest altid vedlægges ved fornyelse af de store kørekortkategorier (lastbil og bus mv.).

De helbredsmæssige betingelser for udstedelse af kørekort er nærmere fastlagt i kørekortbekendtgørelsens bilag 2, som udspringer af reglerne om minimumskrav til fysisk og mentalt helbred i EU's kørekortdirektiv. Sammenholdt med de helbredsmæssige betingelser for førere af motorcykel og almindelig bil mv. (gruppe 1), er betingelserne skærpede for førere af lastbiler, busser (gruppe 2) samt til erhvervsmæssig personbefordring. Det er de af færdselssikkerhedsmæssige hensyn.



Bilag 2 beskriver minimumskrav til kørekort for forskellige sygdomstyper herunder eksempelvis hjerte- og karsygdomme, herunder hvorvidt kørekort kan udstedes, og eventuelt på hvilke vilkår, eksempelvis med tidsbegrænsning.

Det er i dag en betingelse for både ansøgere om kørekort til almindelige og tunge køretøjer samt tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring med hjerte- og karsygdomme, at kørekort kun kan udstedes, fornyes eller bevares efter udtalelse fra egen læge eller speciallæge, når sygdommen er behandlet effektivt. I forhold til de specifikke hjerte- og karsygdomme giver nogle sygdomme både mulighed for at få kørekort til samtlige kategorier af køretøjer, mens der i andre tilfælde, som eksempelvis ved implantat af ICD-enheder, kun som udgangspunkt er mulighed for at få kørekort til gruppe 1.

I tilfælde af, at en kørekortindehaver får et hjertestop eller indopereret et implantat, kan den behandlingsansvarlige læge i visse tilfælde nedlægge et lægeligt kørselsforbud. Et lægeligt kørselsforbud er en aftale mellem læge og patient, som lægen er forpligtet til at meddele, når patienten ikke kan føre motorkøretøj på betryggende måde på grund af sit helbred. Når det lægelige kørselsforbud er slut, kan man igen køre. Et lægeligt kørselsforbud kan have en vis varighed. Færdselsstyrelsen inddrages alene i forbindelse med et lægeligt kørselsforbud, hvis styrelsen modtager en indberetning om, at en patient ikke overholder eller ikke agter at overholde et kørselsforbud eller i tvivlsager. Da opstartes en kørekortsag, som kan medføre inddragelse, tidsbegrænsning eller andre vilkår på kørekortet.

Der kan i øvrigt henvises til Styrelsen for Patientsikkerheds vejledning om helbredskrav til kørekort, hvor de nærmere retningslinjer for udstedelse af lægeligt kørselsforbud ved hjerte- og karsygdomme er beskrevet: <https://stps.dk/sundhedsfaglig/koerekort-og-helbredskrav>

Hvis en et kørekort er blevet inddraget som følge af sygdom, kan der ansøges om generhvervelse af førerretten, såfremt der sker helbredsmæssige ændringer. I den forbindelse skal ansøgningen vedlægges en lægeattest.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen