



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. juni 2024

2024-2535

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. maj 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 342:

Vil ministeren kommentere materialet fra Kanishka Dastageers foretræde den 14/5-2024, og vil ministeren i den forbindelse bede Movia fremsende passagerstatistik for buslinje 420 fra før buslinjens rute over Dianalund blev nedlagt samt bede Movia redegøre for baggrunden for, at ruten blev nedlagt, jf. TRU alm. del – bilag 213?

Svar:

Til brug for besvarelsen har Transportministeriet indhentet bidrag fra Movia, da de er det ansvarlige regionale trafikselskab for busdriften på Sjælland. Movia har oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

”Linje 420 kører mellem Holbæk – Stenlille – Slagelse alle ugens dage og finansieres af Region Sjælland.

Frem til køreplansskiftet i december 2023 kørte linjen på tre morgener og tre eftermiddagsafgange desuden over Dianalund (Holbæk – Stenlille – Dianalund – Holbæk). Ifm. en større besparelsesrunde, hvor også anden kørsel blev nedlagt, besluttede Sorø Kommune i sommeren 2023 også at fjerne tilskuddet til linje 420's kørsel via Dianalund, med effekt fra december 2023.

Movia har trukket passagertal på de otte stoppesteder, der blev betjent af ruten gennem Dianalund for efteråret 2023. Her er talt 60 påstigere og 45 afstigerer pr. dag på de i alt 12 daglige ture, der kører via Dianalund. Det kan desuden oplyses, at turen via Dianalund gav en omvejskørsel på 11 minutter hver vej, som betød 70 øvrige rejsende pr. dag”.

For så vidt angår privatbanerne – herunder Tølløsebanen – så kan jeg oplyse, at det er regionerne via de regionale trafikselskaber, der



er ansvarlige for både drift og vedligehold af banerne. Regionerne finansierer blandt andet denne opgave med en andel af det årlige bloktilskud til regional udvikling fra staten. Det er regionerne selv, der prioriterer midlerne inden for denne ramme.

I forlængelse heraf kan det oplyses, at det i forbindelse med overdragelsen af privatbanerne til amterne i 2001 blev aftalt, at amter (og senere regioner) med privatbaner skal modtage investeringstilskud fra staten. Af finansloven for 2024 fremgår det, at dette investeringstilskud i 2024 udgjorde 111,7 mio. kr.

I Infrastrukturplan 2035 er der herudover afsat et statslig bidrag på i alt 700 mio. kr. i 2022-2025 til regionerne til investeringer i privatbanerne.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen