



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

6. juni 2023
2023-2413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 194:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange midler, som hidtil har været brugt til Færdselsstyrelsens administration og tilsyn med tilladelser på vognmandsområdet, der bliver frigivet i hhv. 2023 og 2024 og frem ved at indføre et nyt gebyr på vognmandstilladelser? Og vil ministeren oplyse, hvad de frigivne midler skal bruges til? Vil midlerne f.eks. blive omprioriteret til andre opgaver i Færdselsstyrelsen og i så fald hvilke, eller tilfalder midlerne statskassen? Endeligt bedes ministeren oplyse statens årlige merudgifter relateret til området med vognmandstilladelser, som direkte kan henføres til nye regler i EU's vejpakke.

Svar:

Gebyret på gods- og busvognmandstilladelser er fastsat, så det dækker Færdselsstyrelsens udgifter til administration og tilsyn med gods- og busvognmændene. Gebyret skønnes at udgøre 14,8 mio. kr., når gebyret opkræves for et fuldt år. Styrelsens udgifter til administration og tilsyn er steget som følge af implementering af Vejpakken, som bl.a. har skærpet kontrol- og tilsynskravene på området.

Bevillingen, der hidtil har finansieret området, anvendes fremover primært til at finansiere andre af styrelsens nye udgifter forbundet med de skærpede krav fra Vejpakken, som ikke vedrører administration og tilsyn med gods- og busvognmændene.

Da udgifterne til administration og tilsyn med vognmandstilladelserne både dækker over tidligere krav og nye krav fra Vejpakken, og disse ikke opgøres særskilt, er det vanskeligt at angive et eksakt merbeløb som følge af implementeringen af Vejpakken.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen