

Dato 20. februar 2017
Sagsbehandler Erik Nielsen
Mail enie@vd.dk
Telefon 7244 7125
Dokument 17/03367-2
Side 1/2

Statusnotat

Forsøg med genanvendt gummigranulat i asfalt

Vejdirektoratet har i samarbejde med NCC Roads A/S og Colas Danmark A/S testet Genan A/S' produkt ROAD+. Formålet har været at vurdere produktets effekt på vejbelægningsers holdbarhed og støjreducerende egenskaber.

Genan A/S fremstiller gummipulver fra brugte bildæk, som blandt andet sælges til asfaltfirmaer under navnet ROAD+. Produktet er rettet mod højt trafikerede veje og veje med særlig tung belastning.

I 2009 testede Vejdirektoratet ROAD+ i samarbejde med NCC Roads A/S på en demonstrationsstrækning ved Søften nær Århus. Formålet var at vurdere produktets effekt på belægningsers holdbarhed. I 2010 blev der opstillet et større måleprogram med ROAD+ sammen med asfaltproducenten Colas Danmark A/S.

Forsøgsprojektet har inkluderet:

- Et indledende forsøg på rasteplads Himmerland Øst (på Nordjyske Motorvej syd for Aalborg),
- Demonstrationstrækning på rute 13, Landevej 411 ved St. Binderup Kro (mellem Viborg og Aalborg),
- Et stort måleprogram med prøver fra de to lokaliteter.

Vejdirektoratet har i 2013 offentliggjort en rapport, der dokumenterer forsøgene med ROAD+ : Rapport nr. 432 "Rapport for demonstrationsstrækninger med gummimodificeret asfalt med produktet ROAD+ (Genan A/S)", der findes på Vejdirektoratets hjemmeside.

Projektet er afsluttet og slutrapporten indeholder følgende konklusioner:

- På veje med tung trafikale belastning giver ROAD+ ikke samme holdbarhed (i forhold til sporkøring, bæreevne, udmattelsesstyrke og kuldepåvirkning) som referencen,
- På veje med lavere trafikale belastning kan ROAD+ give begrænset forbedring af holdbarhed (i forhold til sporkøring, bæreevne, udmattelsesstyrke og kuldepåvirkning) i forhold til almindelig asfalt,
- ROAD+ har ingen støjreducerende effekt,
- Gummi fra brugte dæk kan indgå på lige fod med andre modificeringsmidler i asfaltudbud.

Projektets konklusioner og resultater blev den 5. december 2012 præsenteret bredt for branchen på Vejforum. Det er herefter op til asfaltproducenterne at introducere ROAD+ i deres produktsortiment, når de tilbyder vejbestyrrelserne asfaltprodukter.

Der har efterfølgende årligt været fulgt op på udviklingen i belægningsens tilstand på demonstrationsstrækningen på Landevej 411 (km 29,7-34,0), hvor der primo 2017 kan konkluderes følgende:

- Målinger i perioden 2011-2016 bekræfter, at ROAD+ ikke har nogen støjreducerende effekt,
- De to sektioner (én i hver retning) med ROAD+ udviser nu efter 6 års trafik en sporkøring på omkring 6 mm, som er lidt større end referencen.

Demonstrationsstrækningen på Landevej 411 vil fortsat blive fulgt i forbindelse med den almindelige tilstandsvurdering af Vejdirektoratets veje.

Endelig bemærkes, at forsøgsprojektet er omtalt i svar på TRU-spørgsmål nr. 491 af 28. maj 2013.

På kortet er vist demonstrationsstrækningen på rute 13, Landevej 411 ved St. Binderup Kro

