



Transportudvalget  
Folketinget

30. maj 2024  
2024-2466

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 333:**

Vil ministeren kommentere materialet fra Genan Holding A/S' foretræde 7/5-24, og herunder vurdere muligheden for at have genanvendelighed som faktor i offentligt udbudsmateriale om asfaltering, jf. TRU alm. del – bilag 233?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Genan Holding A/S har ikke i deres materiale til Transportudvalget omtalt det stort anlagte demonstrationsforsøg på landevej 411, der danner grundlag for Vejdirektoratets rapport nr. 432 Gummi-modificeret asfalt. Rapporten forholder sig til nogle af de egenskaber for den gummi-modificerede asfalt, som Genan Holding A/S fremfører (f.eks. at gummimodificeret asfalt i sig selv er støjdæmpende). Vejdirektoratet har løbende fulgt demonstrationsstrækningen på landevej 411, og konklusionerne i et statusnotat fra 2017 anses fortsat for gældende i dag, nemlig at bildækgummi kan bruges til at modificere asfalt, men at produktet ikke bidrager til støj-dæmpning.

Der er intet til hinder for, at danske asfaltproducenter kan modificere deres asfaltmaterialer med bildækgummi, men der er nogle tekniske forudsætninger, samt nogle teknisk-økonomiske, holdbarheds- og arbejdsmiljømæssige udfordringer der bevirker, at det ikke finder sted i større udstrækning, end tilfældet er det i dag.

Genbrug og genanvendelse indenfor vejmaterialer har i mange årtier været brugt i Danmark, og Vejdirektoratet har med de fælles vejregler understøttet dette. For at opnå den mest holistiske vurdering af tiltag på vejmateriale-området i forhold til bæredygtighed



og CO<sub>2</sub>-reduktion beder Vejdirektoratet om miljøvaredeklarerer af asfaltentreprenørerne ved udbud. I 2024 gennemføres der i regi af Vejdirektoratet forsøg med udbud, hvor CO<sub>2</sub>-reduktion indgår som tildelingskriterium i forbindelse med en række konkrete slidlagsarbejder på statsvejnettet. Herved gives der incitament til entreprenører og leverandører for at introducere teknikker og materialer, der tager hensyn til klimaet, uden at vejmyndigheden behøver at specificere konkrete løsninger.

I lyset af disse tiltag mener Vejdirektoratet, at det vil være kontra-produktivt at stille krav til høj genanvendelse af visse navngivne additiver eller restprodukter, da dette frygtes at forhindrer entreprenørernes og leverandørernes egen udvikling og forskning som sædvanligvis forekommer på dette felt. Det er kendt fra andre lande, at f.eks. krav til faste tilsætninger af specifikke restprodukter leder til en suboptimering, som ikke er i klimaets eller samfundets interesse, ligesom det pådrager udbyderen et designansvar, som kan være svært at overholde.”

Følgende bilag, som der henvises til i besvarelsen, er vedlagt:

- Bilag 1: ”Gummimodificeret asfalt”, Vejdirektoratet, maj 2013
- Bilag 2: ”Statusnotat om forsøg med genanvendt gummi-granulat i asfalt”, Vejdirektoratet, 20. februar 2017

Jeg henviser endvidere til min forgængers besvarelse af spørgsmål nr. 491 (TRU alm. del) af 28. maj 2013.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen