



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. juni 2024

2024-2445

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. maj 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Marlene Harpsøe (DD).

Spørgsmål nr. 325:

”Vil ministeren redegøre for, hvordan ministeren i sit svar på TRU alm. del – spørgsmål 108 (2022-2023) i marts 2023 kunne konkludere, at en øget rejsetid på 9 minutter på Kystbanen ville betyde et samfundsøkonomisk tab på 90 mio. kr. i 2024, når 2 minutters hurtigere fremdrift ifølge screeningen af metrodrift på Kystbanen forventes at ville give en nutidsværdi på 0,7 mia. kr. jf. Metrodrift på Kystbanen | Banedanmark?”

Svar:

Forskellen på de to størrelser er først og fremmest, at de 90 mio. kr. er udtryk for effekten for ét år, mens nutidsværdien på 0,7 mia. kr. er udtryk for en effekt over en 50-årig periode.

Hertil kommer, at det samfundsøkonomiske tab i spørgsmål 108 udover ulempen på grund af den længere rejsetid, også modregner fordele i form af besparelser ved den reducerede togdrift og flere tog på en række stationer mm. I det tal, som der refereres til fra den strategiske analyse af metrodrift på Kystbanen, er der alene tale om den isolerede effekt af hurtigere rejsetid.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen