



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

24. maj 2024
2024-2260

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 316:

”Vil ministeren kommentere materialet oversendt i forbindelse med foretræde fra Uffe Palludan vedrørende rapport om øresundstogtrafikkens regularitet, herunder redegøre for de takstforhold, der gælder for passagertransport over Øresundsbroen samt oplyse, hvorfor der ikke kan etableres enslydende takstaftaler for busser som for togtrafikken, som det fremgår af rapportens afrunding, jf. TRU alm. del – bilag 191?”

Svar:

Der er tale om et meget omfattende materiale, som fremlægges i bilaget til spørgsmålet og omfanget af registrerede episoder, kritik og kommentarer gør indtryk.

Det praktiske ansvar for udførelse af togtrafikken mellem København og Sydsverige er overdraget til Skånetrafiken. Det er mit indtryk, at Skånetrafiken har fokus på at overvåge og afhjælpe, når der er udfordringer, ligesom Skånetrafiken er forpligtet til at sørge for erstatningstransport i tilfælde af større forstyrrelser af trafikken.

Rapporten indeholder et forslag om en ”busmetro” mellem København og Malmö. Der er ikke i lovgivningen noget til hinder for at drive kommerciel bustrafik over broen, hvad der også har været forsøgt, men efter rapportens eget udsagn uden tilstrækkelig lønsomhed. At afgiftsstrukturen for togenes brug af Øresundsforbindelsen i forhold til busserne skulle spille en skævvridende rolle er dog ikke tilfældet, og rapporten indeholder en forkert forståelse af modellen. Således betaler hvert enkelt tog en afgift for at passere Øresundsforbindelsen, og der ydes ingen mængderabat for togene. Hvis der kører ét ekstra tog over broen, betaler det således fuld afgift, og kører ikke gratis over.



Hvad angår manglende takstkoordinering, så må det formodes at antallet af passagerer, der skal rejse mellem Malmø og Københavns Lufthavn samt Københavns centrum er så stort, at det i sig selv burde være tilstrækkeligt til at kunne få økonomi i en busrute, uden at være afhængig af de passagerer, som har brug for at rejse videre til og fra andre dele af Hovedstadsområdet. Og i den forbindelse er der heller ikke belæg for at henvise til unfair økonomisk konkurrence, da togtrafikken på denne strækning drives uden økonomiske tilskud.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen