



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

7. maj 2024  
2024-2169

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

#### **Spørgsmål nr. 311:**

Vil ministeren forklare, hvordan det kan være, at en virksomhed som DSB, der er sat i verden for at bedrive kollektiv trafik, bruger over 8 mio. kr. på taxakørsel til medarbejder, herunder eksempelvis en kørsel fra Ringsted til Padborg?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”DSB’s personale bruger som udgangspunkt kun taxikørsel, når det ikke er muligt at komme frem med tog, og der i øvrigt ikke er noget rimeligt alternativ. Det kan for eksempel være planlagt, når togene skal startes op kl. fire om morgenen eller afleveres på depot, værksted eller klargøringscenter udenfor almindelig drift. Det kan også være i tilfælde af planlagte sporarbejder, hvor sporspærringer umuliggør kørsel med tog.

Derudover kan taxikørsel være eneste mulighed ved uregelmæssigheder i driften. Det kan f.eks. være en signalfejl, nedreven køreledning, personpåkørsel, væltet træ eller andet, der påvirker driften akut. Ligeledes kan pludselig opstået sygefravær blandt personalet være årsag til, at der er behov transport ved taxikørsel. I disse situationer er det vigtigt at driften kan fortsætte og de planlagte køreplaner kan overholdes.



Side 2/2

En taxatur for en lokomotivfører kan betyde, at passagererne kommer frem til tiden og derfor ikke selv kører bil. Alternativet kan være store forsinkelser eller aflysninger af tog.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen