



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. november 2023
2023-4701

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. oktober 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 25:

Vil ministeren fremsende det nye anlægsbudget for Lynetteholmen-projektet med tilhørende business case?

Svar:

By & Havn har i et brev til Transportministeriet af den 9. oktober 2023 oplyst følgende om det samlede anlægsbudget og business casen:

”De højere priser i Fase 2 skyldes bl.a. stigende enhedspriser og fordyrelse ved at stoppe klappingen af blødbundsmateriale.

By & Havn har opdateret business casen på baggrund af det opdaterede anlægsbudget og den konkrete finansiering af projektet. Det bemærkes i den forbindelse, at det hidtil har været forudsat, at renteomkostningerne for låntagning ville være 4 procent frem til, at gælden er fuldt afdraget. Sund & Bælt har som finansforvalter for By & Havn skønnet, at det er muligt at finansiere projektet til et renteniveau i gennemsnit på omkring 3 procent. Tilbagebetalingstidspunktet var i business casen i marts 2023 forventet at være omkring 2065. Det er også tilfældet i den nye business case.

Det gælder derfor fortsat, at Lynetteholm forventes at kunne etableres, så indtægterne fra jordmodtagelse på sigt vil kunne dække anlægs- og finansieringsomkostningerne uden at aktivere Københavns Kommune garanti vedr. kystlandskabet.

Business casen viser således, at en væsentlig del af Københavns stormflodssikring fortsat forventes at kunne etableres uden anlægsomkostninger for ejerne. Driftsomkostninger og prisen for modtagelse af jord, er uændrede i forhold til den business case, som By & Havns bestyrelse fik fremlagt den 30. marts 2023.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen