



Fagligt notat

Virksomheder
J.nr. 2023 - 119198
Ref. mebos
Den 19. december 2023

Fagligt notat vedrørende sammenhæng mellem luftforurening vindretning og klagesager

Københavns Lufthavne A/S har en revurderet miljøgodkendelse fra 14. juli 2008, hvori der er meddelt vilkår for overvågning af luftkvaliteten ved lufthavnen samt opgørelse af emissioner af en række parametre i relation til luftforurening. Én gang årligt er der krav til, at lufthavnen indberetter oplysninger fra 2 målestationer om bl.a. resultater af udførte målinger og sammenholder de målte niveauer med de til enhver tid gældende luftkvalitetsgrænseværdier.

Senest har Miljøstyrelsen den 30. maj 2023 modtaget lufthavnens årsrapport for 2022, der indeholder de seneste oplysninger om overvågningen af luftkvaliteten ved lufthavnen. Rapporten viser, at de målte niveauer (årsmiddel) af NO₂ og PM_{2,5} overholder de gældende luftkvalitetsgrænseværdier. Lufthavnen har desuden i rapporten sammenholdt måleresultaterne med meteorologiske data for at undersøge en potentiel sammenhæng mellem luftkvalitet og lufthavnens bidrag til omgivelserne. Lufthavnen fastlægger i deres årsrapport 2022, at deres sammenkobling af meteorologiske data, måleresultater samt driftsoplysninger ikke viser en direkte sammenhæng.

På nuværende tidspunkt, har lufthavnen ikke vilkår til måling af ultrafine partikler (mindre end 100 nm), og nationalt er der ikke fastlagt en vejledende grænseværdi for ultrafine partikler. Miljøministeriet har i 2021 anmodet Nationalt Center for Miljø og Energi, Aarhus Universitet (DCE) om at gennemføre målinger af luftkoncentrationer af ultrafine partikler i området omkring lufthavnen. Afrapportering af undersøgelserne forventes at foreligge primo 2024, hvorefter Miljøstyrelsen vil tage stilling til om resultatet af undersøgelsen giver anledning til yderligere tiltag.

Miljøstyrelsen modtog i 2022 i alt 1129 klager over gener, der har relation til luftforurening. Klager, der indsendes via en app, indeholder oplysning om vindretning på det pågældende tidspunkt, hvor klagen indsendes, mens klager, der sendes via mail til Miljøstyrelsen, sjældent indeholder oplysning om vindretning. Miljøstyrelsen har i forbindelse med en konkret lugtklage i efteråret 2023 undersøgt for sammenhænge mellem vindretning, antal flyoperationer og målte niveauer af forskellige parametre i luften. Der tegnede sig imidlertid ikke et klart billede af sammenhængen mellem de forskellige parametre i det pågældende tilfælde.

Sammenstilling af data om luftforurening, klager og vindretning udfordres af de usikkerheder, der er knyttet til data, som Miljøstyrelsen har tilgængeligt. For eksempel er tidspunkt for indsendelse af klagen ikke nødvendigvis et udtryk for, hvornår genen var størst, og vindretningen kan i løbet af dagen ændre sig. Derudover indeholder en del af klagerne ikke alle oplysninger, som er nødvendige for at kunne udføre en tilstrækkelig analyse af sammenhængen mellem luftforurening, vindretning og klager. Endelig vil aktiviteter i det omgivende samfund, som fx trafik, lokalt vejarbejde og brug af brændeovne, ligeledes kunne bidrage til høje niveauer af forureningsparametre i de målinger, som udføres af luftkvaliteten.