



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. januar 2024
2023-5626

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet på udvalgets vegne af formanden Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 121:

Vil ministeren kommentere materialet samt præsentationen fra Borgerinitiativet Åbn Åen's foretræde 6/12-23 vedrørende delvis nedrivning af Bispeengbuen og åbning af Ladegårdsåen, jf. TRU alm. del - bilag 79?

Svar:

Med Infrastrukturplan 2035 blev der afsat midler til en forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen. I forundersøgelsen har Vejdirektoratet belyst konsekvensen af de ændrede trafikale forhold, samt de miljømæssige og økonomiske forhold ved en delvis nedrivning af Bispeengbuen på et overordnet niveau.

Vejdirektoratets forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen er afsluttet i december 2023, og rapporten er blevet præsenteret for forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 og efterfølgende offentliggjort.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”De indledende analyser, der blev udarbejdet i forbindelse med forundersøgelsen, indikerer, at det er muligt at afvikle trafikken på én vejbro, hvis en delvis nedrivning af Bispeengbuen gennemføres.

Forundersøgelsen forholder sig ikke til, hvordan restarealet ved en nedrivning af én af broerne kan omdannes og indrettes til en bypark med skybrudssikring og åbning af Ladegårds åen. Vejdirektoratet kan derfor ikke kommentere på disse emner.



Vejdirektoratet er enig i, at en delvis nedrivning af Bispeengbuen koster langt mindre end en tunnelloøsning.

Åbn Åen nævner på side 3 i "Bispeengbuen – den gyldne middelvej" at: "*Vi foreslår at fjerne den ene vejbro og afvikle trafikken med to spor i hver retning på den tilbageværende vejbro, som fx kan begrønnes eller overdækkes med solceller*". I tilknytning hertil kan det nævnes, at en overdækning af Bispeengbuen vil fordyre projektet og kræve en forstærkning af vejbroen, da den eksisterende kantbjælke ikke vurderes at have tilstrækkelig kapacitet til at optage belastningen fra en overdækning.

Desuden nævner Åbn Åen flere gange, at der ved en delvis nedrivning udledes 50 gange mindre CO₂ end for tunnelloøsningen. Det er Vejdirektoratets indledende vurdering, at løsningen med en delvis nedrivning af Bispeengbuen vil udlede 10-20 gange mindre CO₂ end tunnelloøsningen. Det afhænger dog af, hvilken tunnelloøsning der sammenlignes med. Der er tale om en umiddelbar vurdering baseret på forundersøgelsen af en delvis nedrivning af Bispeengbuen og kommunernes overordnede vurderinger af tunnelloøsninger."

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen