



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

31. maj 2024  
2023-5533

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

#### **Spørgsmål nr. 112:**

Vil ministeren oplyse, hvor lang ventetid der har været på at få udstedt et nyt buskørekort de sidste tre år, herunder udviklingen i ventetiden? I forlængelse heraf, hvad vil ministeren gøre for at nedbringe denne ventetid?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Et kørekort til bus omfatter oftest af tilladelser, som har hver deres gennemsnitlige sagsbehandlingstid. Udover tilladelsen til at føre et kategori D eller D1-køretøj (stor bus og lille bus) skal der også opnås en tilladelse til at udføre erhvervmæssig personbefordring med en bus, såfremt kørslen udføres for at opnå en fortjeneste.

Når Færdselsstyrelsen modtager ansøgninger og opretter kørekortsager, visiterer styrelsen ikke sagerne i forhold til kørekortkategorier såsom ”bus”. I stedet visiteres sagerne i forhold til typen af kørekortansøgning, der søges om, herunder eksempelvis ”erhvervelse”, ”fornyelse” eller ”udvidelse”. Færdselsstyrelsens sagsbehandlingstider måles derfor ud fra nogle overordnede grupper af sagstyper indenfor kørekortområdet. Det betyder, at der ikke måles særskilt på særlige kørekortkategorier.

De gennemsnitlige sagsbehandlingstider for henholdsvis afsluttede sager om kørekort og erhvervmæssig personbefordring fremgår af nedenstående skema. Det bemærkes, at der med sagsbehandlingstiden for afsluttede sager menes den tid, der går fra, at sagen modtages, og indtil Færdselsstyrelsen træffer afgørelse i sagen.



<b>Gennemsnitlige sagsbehandlingstider</b>		
	Afsluttede sager (ansøgninger om erhvervelse, fornyelse og udvidelse)	Erhvervsmæssig personbefordring til bus
<b>2021*</b>	73 dage	46 dage
<b>2022</b>	76 dage	42 dage
<b>2023</b>	29 dage	17 dage

\*Fra ressortoverdragelsen i oktober 2021 til udgangen af 2021.

Som det ses, har Færdselsstyrelsen arbejdet fokuseret på at få optimeret sagsgangene og få nedbragt sagsbehandlingstiderne. Det skal i den forbindelse generelt bemærkes, at forløbet for ansøgninger om udstedelse af kørekort består af flere processer, herunder blandt andet indgivelse af ansøgningen til kommunen, gennemførelse af det obligatoriske uddannelsesforløb sideløbende med den administrative sagsbehandling af ansøgningen mv. Det betyder, at den egentlige sagsbehandlingstid i Færdselsstyrelsen er væsentlig kortere end det forløb, ansøgeren samlet set oplever fra indlevering af ansøgningen hos kommunen til kørekortet udstedes og modtages hos borgeren.

Sagsbehandlingstiden kan i konkrete sager afvige fra den gennemsnitlige sagsbehandlingstid, idet nogle sager indeholder oplysninger, der bevirker, at sagen skal oplyses yderligere. Dette sker eksempelvis i tilfældet af sager med helbredsoplysninger, hvor Færdselsstyrelsen forelægger sagen for Styrelsen for Patientsikkerhed, eller ved at anmode ansøgeren om yderligere oplysninger.

Færdselsstyrelsen monitorerer løbende sagsbehandlingstiden og tilretter herefter processen for at optimere sagsbehandlingstiden. Sideløbende hermed iværksætter Færdselsstyrelsen fortsat initiativer, der skal sikre nedbringelse af sagsbehandlingstiden som eksempelvis indførelse af såkaldte robotløsninger, der bidrager til optimering af administrative processer.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen