



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. januar 2024

2023-5563

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 104:

Ifølge regeringens udspil ”Vejen til grøn luftfart”, der blev offentliggjort den 9. november 2023, ønsker regeringen at etablere en grøn indenrigsrute i 2025, der skal finansieres med 820 millioner kroner i perioden 2025 – 2029. Hvordan vil ministeren sikre, at etableringen af den grønne indenrigsrute vil medføre reelle klimareduktioner samt skubbe på udviklingen af grønne teknologier i hele værdikæden?

Svar:

Regeringen har med udspillet Vejen til grøn luftfart foreslået at afsætte ca. 800 mio. kr. til, at der etableres en grøn indenrigsrute fra 2025, og at hele indenrigsluftfarten er grøn senest i 2030. Udspillet er efter politiske forhandlinger mundet ud i aftale om grøn luftfart i Danmark, hvor der er afsat 813 mio. kr. til førnævnte formål.

Etablering af den grønne indenrigsrute vil ske ved at udbyde tilskud til meromkostningen ved køb af grønne drivmidler frem for fossile. En barriere for investeringer i udvikling af grønne teknologier på luftfartsområdet er, at de grønne teknologier typisk er betydeligt dyrere end konventionelt flybrændstof. Tilskuddet kan således være med til at skabe større efterspørgsel på de grønne teknologier, og derigennem blandt andet gøre det mere attraktivt for markedet at investere flere midler i at få udviklet teknologierne yderligere.

Tilskud til køb af bæredygtige flybrændstoffer vil have en direkte CO₂-effekt, idet fossilt flybrændstof fortrænges af grønne drivmidler. Beløbet på ca. 800 mio. kr. afspejler, hvad det forventeligt vil koste at reducere knap 50 pct. af indenrigsluftfartens CO₂-



Side 2/2

udledninger på ca. 100.000 ton årligt. En grøn indenrigsrute kan derfor give en CO₂-effekt på op mod 50.000 ton fra 2025.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is fluid and cursive.

Thomas Danielsen