



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. oktober 2024

2024-3713

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. august 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Spørgsmål nr. 429:

Vil ministeren be- eller afkræfte, om det er meningen, at brændstoffet i den grønne indenrigsrute primært skal basere sig på brugt madolie? Og i så fald vil ministeren da forholde sig til, om det er smart på den måde at skubbe på efterspørgslen for brugt madolie, når der er risiko for, at den olie man importerer er ny palmeolie, som kan være forbundet med klimaskadelig afskovning?

Svar:

Omstillingen af luftfarten kræver modning og udvikling af ny teknologi, og etableringen af en grøn indenrigsrute fra 2025, der følger af aftalen *Grøn luftfart i Danmark*, er en mulighed for konkret at skubbe på markedet ved at udbyde tilskud til meromkostningen ved køb af grønne drivmidler.

Med aftalen er det besluttet, at støttemidlerne skal forholde sig teknologineutralt, således at teknologiudviklingen sker på markedsvilkår, og at det vil være de grønneste, mest konkurrencedygtige og omkostningseffektive grønne teknologier, der vil vinde udbuddet.

Da spørgsmålet angår bæredygtighedskriterier for brændstof, har jeg indhentet bidrag fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet oplyser følgende om bæredygtighedskriterier for andengenerationsbrændstoffer, som jeg kan henholde mig til:

”Direktivet for vedvarende energi (VE-direktivet) fastsætter bæredygtighedskriterier for biobrændstoffer. Andengenerations biobrændstoffer (2. g) er defineret ved at være baseret på råvarer oplyst på VE-direktivets bilag IX, som er karakteriseret ved at være rest- og affaldsprodukter. Anvendelse af rest- og affaldsprodukter



øger ikke efterspørgslen på nyt dyrkningsareal, hvorfor andengenerations biobrændstoffer ikke er forbundet med en afskovningseffekt (ILUC-effekt), jf. *VE-direktivet*. Andengenerations biobrændstof kan bl.a. laves af brugt fritureolie eller animalsk fedtaffald.

I VE-direktivet er der regler og værn for kategoriseringen og anvendelse af rest- og affaldsprodukter. I tvivlstilfælde træffer Energistyrelsen afgørelse om, hvorvidt biobrændstof er produceret på rest- og affaldsprodukter, bl.a. på baggrund af affaldsmyndighedens vurdering af konkrete materialer. Ved klassificeringen af affald skal affaldshierarkiet følges, således materialet benyttes på højest muligt niveau. Jomfruelige olier som fx ny palmeolie kan dermed ikke kategoriseres som affald, og vil ikke kunne bruges som råvarer til fremstilling af andengenerations biobrændstoffer. Herudover fremgår det, at råmaterialer ikke forsætligt må modificeres til at blive regnet for affald.

Import og brug af andengenerations biobrændstoffer følger chain of custody princippet, således at der skal videregives bæredygtighedsoplysninger igennem produktionskæden fra råmaterialeproducent til brændstofleverandøren. Brændstofleverandøren er ved lov underlagt overholdelse af de fastsatte bæredygtighedskriterier.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen