



Folketingets Socialudvalg

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 33 92 93 00
post@sm.dk
www.sm.dk

Sagsnr.
2024 - 3296

Doknr.
860515

Dato
24-05-2024

Folketingets Socialudvalg har d. 26. april 2024 stillet følgende spørgsmål nr. 449 (alm. del) til social- og boligministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DD).

Spørgsmål nr. 449:

"Hvordan forholder ministeren sig til, at borgere med handicap presses til at søge om udskiftning af handicapbil, inden bevillingsperioden på 8 år udløber, fordi de ellers risikerer, at afgiftsfritagelsen på den eksisterende bil frakendes, så bilen ikke må anvendes i klageperioden?"

Svar:

Det lægges til grund, at baggrunden for spørgsmålet er den problemstilling, som beskrives i artiklen "Det sku' være så godt og så' det faktisk skidt" af Eva Christensen, udgivet på Muskelsvindfondens hjemmeside den 15. april 2024.

Muskelsvindfonden problematiserer i artiklen, at varslingsordningen, jf. servicelovens § 3 a, ikke gælder for borgere, der får afslag på udskiftning af handicapbil efter otte år, hvis borgeren først søger om udskiftning, efter de otte år er udløbet.

Hensynet bag indførelsen af varslingsordningen er at give borgeren 14 uger til at indrette sig på, at kommunen frakender eller nedsætter en hjælp, som borgeren hidtil har fået. Ordningen gælder kun for udvalgte bestemmelser, hvor kommunen som nævnt frakender eller nedsætter hjælpen til borgerne.

Støtte til køb af bil efter servicelovens § 114 er i sig selv en tidsbegrænset støtte, og formålet med varslingsordningen i forbindelse med § 114 er således at sikre borgeren i forhold til en førtidig frakendelse af bilstøtten. Bilstøtte bevilges for en periode på otte år, og varslingsordningen sikrer derfor kun borgeren mod frakendelse af bilstøtten inden udløbet af de otte år, jf. servicelovens § 3 a, stk. 1. Borgeren skal derfor søge om genbevilling inden udløbet af de otte år for undgå et hul i hjælpen.

Borgeren er som udgangspunkt berettiget til støtte til udskiftning efter otte årsperiodens udløb, forudsat at de almindelige helbredsmæssige og sociale betingelser for støtte fortsat er opfyldt. Det er også en betingelse for genbevilling, at borgeren fortsat har et kørselsbehov, der berettiger til støtte, jf. bilbekendtgørelsens § 3, og at dette kørselsbehov under hensyn til borgerens alder, almentilstand og forholdene i øvrigt ikke mere hensigtsmæssigt kan dækkes af andre ordninger.



Det forhold, at borgeren tidligere har modtaget støtte til køb af bil, kan ikke i sig selv begrunde fornyet støtte, men indgår som et moment i helhedsvurderingen af funktionsevnen og behovet for bil.

Muskelsvindfonden skriver desuden i artiklen, at de kender til sager, hvor borgeren søger om udskiftning af handicapbil efter genanskaffelsesperioden er udløbet, og hvor kommunen vurderer, at borgeren ikke længere opfylder betingelserne for støtte, og samtidig konkluderer, at borgeren heller ikke har ret til fortsat afgiftsfritagelse på den handicapbil, pågældende allerede har.

Reglerne om afgiftsfritagelse hører under Skatteministeriet. Mit ministerium har derfor til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Skatteministeriet, som oplyser følgende:

"Det følger af § 16 i bekendtgørelse nr. 1107 af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. af 2. juni 2021 (vægtafgiftsloven) og § 7 i bekendtgørelse nr. 1147 af lov om afgift efter brændstofforbrug m.v. for visse person- og varebiler af 31. maj 2021 (brændstofforbrugsafgiftsloven), at personer med varigt nedsat funktionsevne, som efter lov om social service kan opnå støtte til erhvervelse af bil, kan fritages for afgiften til vægtafgift, tillægsafgift for privat anvendelse og brændstofforbrugsafgift. Afgørelse om fritagelse for vægtafgift og tillægsafgift for privat anvendelse samt for brændstofforbrugsafgift træffes af kommunalbestyrelsen.

Afgiftsfritagelsen efter vægtafgiftslovens § 16 og brændstofforbrugsafgiftslovens § 7 gælder kun, så længe køretøjet er registreret for personen med varigt nedsat funktionsevne og benyttes af den pågældende. Skatteforvaltningen træffer afgørelse om ophør af afgiftsfritagelsen, hvis bopælskommunen oplyser Skatteforvaltningen om, at borgeren ikke længere opfylder kravet om registrering og benyttelse.

Herudover kan handicapbusser fritages for registreringsafgift, jf. § 2, stk. 1, nr. 7, litra b, i bekendtgørelse af lov nr. 785 om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. af 24. maj 2022 med senere ændringer (registreringsafgiftsloven). Afgiftsfritagelsen forudsætter, at køretøjet er afgiftsfritaget efter vægtafgiftslovens § 16 og brændstofforbrugsafgiftslovens § 7.

Det er Skatteforvaltningen, der træffer afgørelse om registreringsafgiftsfritagelse af køretøjer omfattet af registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nummer 7, litra b. Hvis den pågældende person ikke længere er berettiget til støtte efter lov om social service, vil kriteriet for afgiftsfritagelse ikke længere være opfyldt, og afgiftsfritagelsen vil ikke kunne opretholdes. Skatteforvaltningens afgørelse kan påklages til Skatteankestyrelsen."

Hvis man som borger er utilfreds med en afgørelse fra kommunen, herunder hvis kommunen har givet afslag på genbevilling af bil, fordi de vurderer, at man ikke længere opfylder betingelserne for støtte efter servicelovens § 114, og kriteriet for afgiftsfritagelse dermed heller ikke længere er opfyldt, kan man klage til Ankestyrelsen over kommunens afgørelse om afslag på genbevilling af bil efter servicelovens § 114.

Med venlig hilsen
Pernille Rosenkrantz-Theil
Social- og boligminister