



Skatteministeriet

16. oktober 2024
J.nr. 2024 - 4472

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 703 af 18. september 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (MFU).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse provenueffekten efter adfærd og tilbageløb ved at:

- 1) Fjerne el-afgiften ned til EU's minimum.
- 2) Fjerne dieselafgiften.
- 3) Fjerne benzinafgiften.

Der ønskes også oplyst effekterne på BNP og arbejdsudbud.

Svar

Den almindelige elafgift udgør 72,0 øre pr. kWh i 2025, mens EU's minimumssats er 0,8 øre pr. kWh. Det bemærkes, at der er aftalt lempelser i 2028, 2029 og 2030. Satsen vil i 2030 være 62,3 øre pr. kWh i 2025-priser. Afgiftssatsen indekseres årligt.

Afgiften på benzin og diesel (energi- og CO₂-afgift) til vejtransport udgør hhv. 529,9 og 418,9 øre pr. liter i 2025. Afgifterne indekseres årligt. Benzin og diesel er omfattet af minimumssatser i EU's energibeskatningsdirektiv, hvor minimumssatserne for benzin og diesel udgør hhv. ca. 267,1 og 245,5 øre pr. liter. Energi- og CO₂-afgiften opfylder til sammen EU's minimumssats.

Tabel 1 viser skønnede effekter af afgiftsnedsættelse til minimumssatserne. En nedsættelse af den almindelige elafgift til EU's minimumssats skønnes med betydelig usikkerhed at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 7,5 mia. kr. i 2025 (2025-niveau). Nedsættelse af afgifterne på benzin og diesel til minimumssatserne skønnes med betydelig usikkerhed begge at medføre et mindreprovenu på hhv. ca. 2,6 mia. kr. i 2025 (2025-niveau). Samlet set skønnes arbejdsudbuddet at blive øget svarende til ca. 2.400 fuldtidspersoner, og arbejdsudbudseffekten vil indebære en stigning i BNP på ca. 2 mia. kr. i 2025, *jf. tabel 1*. Det bemærkes, at regnemodellerne er udarbejdet til at skønne over marginale afgiftsændringer, og der er her tale om store afgiftsændringer, der ligger udover erfaringsgrundlaget.

Det bemærkes, at salget af motorbrændstoffer er følsomme overfor bl.a. grænsehandel. Det skønnes således, at salget af motorbrændstof i Danmark vil stige mærkbart ved afgiftsnedsættelse til minimumssatserne, hvilket vil øge Danmarks CO₂-udledninger.

Videre kan bemærkes, at dieselperson- og -varebiler er pålagt udligningsafgift, som er fastsat, så den korrigerer for besparelsen ved, at energiafgiften for diesel er lavere end for benzin. Baseret på DMR skønnes statens indtægter fra udligningsafgift at udgøre godt 3 mia. kr. Ved en nedsættelse af energiafgiften på benzin og diesel ned til EU's minimumssatser, ville det følge systematikken i afgiftssystemet at reducere udligningsafgiften.

Tabel 1. Effekter af en nedsættelse af den almindelige elafgift samt energiafgiften på benzin og diesel til EU's minimumssatser i 2025

2025-niveau		Almindelig elafgift	Energi- og CO ₂ -afgift på benzin	Energi- og CO ₂ -afgift på diesel
Nuværende sats ¹⁾		72,0	529,9	418,9
Minimumssatser	øre pr. kWh / øre. pr. liter	0,8	267,1	245,5
Afgiftsnedsættelse		71,2	262,8	173,4
Umiddelbart provenu		-9.200	-4.700	-4.500
Provenu efter tilbageløb		-7.500	-4.700	-4.500
Provenu efter tilbageløb og adfærd	mio. kr.	-7.500	-2.600	-2.600
Samfundsøkonomisk virkning ²⁾		2.100	2.000	1.900
BNP ³⁾		-100	1.100	1.000
Arbejdsudbud	fuldtids- personer	-50	1.350	1.100

Anm.: Provenueffekter mv. er afrundet til nærmeste 100 mio. kr. Arbejdsudbudsvirkningen er afrundet til nærmeste 50 fuldtidspersoner. 1) Energiafgiften udgør i 2025 345,7 øre pr. liter for benzin og 210,0 øre pr. liter. CO₂-afgiften udgør i 2025 184,2 øre pr. liter for benzin og 208,9 øre pr. liter for diesel. Satserne er ved de gennemsnitlige benzin- og dieselprodukter i vejtransporten. 2) Den samfundsøkonomiske virkning er opgjort i faktorpriser og er opgjort inklusiv arbejdsudbud. Der er ikke indregnet værdisætning af større dansk CO₂-udledning ved nedsættelse af benzin- og dieselaftgift. Der er indregnet eksterne omkostninger i form af luftforurening, støj, ulykker, trængsel og slitage fra øget kørselsomfang. 3) Virkningen på BNP afspejler den isolerede virkning af de skønnede, afledte ændringer i lønsummen som følge af ændringer i arbejdsudbuddet (ekskl. virkningen af ændret forbrugsadfærd, omstillingsgevinst og automatisk tilbageløb fra moms og afgifter).

Kilde: Skatteministeriet.