



Skatteministeriet

2. oktober 2024
J.nr. 2024 - 6854

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 678 af 6. september 2024 (alm. del).

Rasmus Stoklund

/ Peter Bach-Mortensen

Spørgsmål

Vil ministeren oversende en udtømmende tabeloversigt over alle punktafgifter og gebyrer? Ministeren bedes for hver af punktafgifterne og gebyrerne angive det årlige provenu, som punktafgiften eller gebyret indbringer, samt hvorvidt punktafgiften eller gebyret er indekseret. Derudover bedes ministeren i en ny tabeloversigt angive provenuet for hver af de punktafgifter og gebyrer, som ikke er indekseret, hvis man med virkning fra 2025 indekserede dem. Provenuet ved en indeksering bedes oplyst for hver af punktafgifterne og gebyrerne samt samlet set.

Svar

Der er i besvarelsen taget udgangspunkt i de punktafgifter, der fremgår af §38 i Finansloven. Under Finanslovens §38 findes ingen gebyrer. På de enkelte ministerområder findes en række gebyrer, der typisk dækker de løbende udgifter til visse opgaver og reguleres i takt hermed. Disse gebyrer, som ikke hører under Finanslovens §38, indgår ikke i svaret.

Efter gældende lovgivning indekseres en lang række punktafgifter. Det gælder fx tinglysningsafgiften og visse miljø- og energiafgifter (CO₂- og NO_x-, kul- og benzinafgift mfl.) samt ejerafgift mv., *jf. tabel 1*. De resterende punktafgifter (fx afgift på øl og konsumis) indekseres ikke efter gældende lovgivning.

Tabel 1. Punktafgifter i Finanslovens §38

Punktafgifter, som indekseres	Punktafgifter, som ikke indekseres
<i>Energiafgifter</i>	<i>Miljøafgifter</i>
- Kulafgift	- Affaldsafgift
- Elafgift	- Afgift af klorerede opløsningsmidler
- Naturgasafgift	- CFC-afgift
- Afgift på olieprodukter (herunder dieselaugift)	- Emballageafgift
- Benzinafgift	- Vandafgift
<i>Bilafgifter</i>	- Afgift af Ni/Cd batterier
- Ejerafgift mv. ¹⁾	- Afgift på PVC og ftalater
<i>Miljøafgifter</i>	- Kvælstofafgift
- CO ₂ -afgift	<i>Bilafgifter</i>
- NO _x -afgift	- Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler
- Svovlafgift	<i>Øvrige punktafgifter</i>
- Passagerafgift	- Spiritusafgift
- Emissionsafgift	- Vinafgift
- Afgift af bekæmpelsesmidler ²⁾	- Ølafgift
- Råstofafgift ²⁾	- Tobaksafgifter
- Spildevandsafgift ²⁾	- Chokoladeafgift
<i>Øvrige punktafgifter</i>	- Afgift på konsumis
- Tinglysningsafgift	- Glødepærer mv.
	- Kaffe mv.
	- Cigaretpapir mv.
	- Røgfri tobak
	- Nikotinholdige Væsker
	- Nikotinprodukter

1) Ejerafgift mv. omfatter vægtafgift, grøn ejerafgift, CO₂-ejerafgift og udligningsafgift.

2) Afgiften er indekseret med diskretionære forhøjelser svarende til en stigning på 1,8 pct. årligt fra 2020-2025. Efter 2025 er der ikke noget planlagt indeksering.

Kilde: Skatteministeriet.

Hvis man påbegyndte en indeksering af de ikke-indekserede punktafgifter fra 2025, skønnes det samlet set at indebære et umiddelbart merprovenu på 340 mio. kr. i 2025, *jf. tabel 2*. Det er beregningsteknisk forudsat, at der foretages diskretionære forhøjelser, svarende til en indeksering på 1,8 pct. i 2025. Denne sats afspejler den forventede langsigtede udvikling i forbrugerpriserne (nettoprisindekset), som den fremgår af *Opdateret 2030-forløb: Grundlag for udgiftslofter 2028, August 2024*. Satsen er valgt på baggrund af, at en lang række afgifter, fx el-, kul- og CO₂-afgiften m.fl., reguleres med udviklingen i netop nettoprisindekset.

Det bemærkes, at indeksering af afgifter generelt indebærer administrative byrder for virksomhederne. Der er tale om en række afgifter, hvor provenuet ved indekseringen fra nogle af afgifterne er meget begrænset, eller hvor der er tale om et meget stort antal satser set i forhold til merprovenuet. De administrative omkostninger forbundet med indeksering af disse afgifter kan derfor være uforholdsmæssige høje i forhold til merprovenuet.

Desuden bemærkes det, at en række afgifter primært har fiskal karakter (dvs. at afgiften ikke korrigerer for eksterne skadesomkostninger eller er højere end skadesomkostningerne). Det vil derfor ikke være samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt at indeksere disse afgifter. Hertil vil en indeksering af grænsehandelsfølsomme varer indebære en stigning i grænsehandlen, hvilket vil reducere omsætningen i danske virksomheder.

For de afgifter, der korrigerer for eksterne skadesomkostninger, vil en indeksering være hensigtsmæssig, da det vedligeholder incitamentet til at nedbringe aktiviteten. Desuden vil indeksering af afgifter medføre, at provenuet fra afgifter (i faste priser) alt andet lige ikke mindskes med tiden.

Tabel 2. Provenu for alle punktafgifter på Finanslovens §38 i 2025

Mio. kr. (2025-niveau)	Årligt provenu ved gældende regler	Umiddelbart merprovener ved indeksering af ikke-indekserede afgifter
<i>Energiafgifter</i>		
Kulafgift	900	-
Elafgift	9.300	-
Naturgasafgift	1.000	-
Afgift på olieprodukter (herunder dieselaugift)	6.300	-
Benzinaugift	5.700	-
Bilafgifter		
Ejeraugift mv. ¹⁾	10.100	-
Kilometerbaseret vejaugift for lastbiler	2.150	40
<i>Miljøafgifter</i>		
CO ₂ -augift	12.500	-
NO _x -augift	170	-
Svovlaugift	30	-
Passageraugift ²⁾	900	-
Emissionsaugift	600	-
Augift af bekæmpelsesmidler ³⁾	530	-
Råstofaugift ³⁾	180	-
Spildevandsaugift ³⁾	270	-
Affaldsaugift	170	5
Augift af klorerede opløsningsmidler	0	0
CFC-augift ⁴⁾	70	0
Emballageaugift	810	15
Vandaugift	1.640	30
Augift af Ni/Cd batterier	0	0
Augift på PVC og ftalater	20	0
Kvælstofaugift	20	0
<i>Øvrige punktafgifter</i>		
Tinglysningsaugift	6.500	-
Spiritusaugift	1.210	20
Vinaugift	1.630	30
Ølaugift	790	15
Tobaksaugifter	7.345	130
Chokoladeaugift	2.330	40
Augift på konsumis	360	5
Glødepærer mv.	30	0
Kaffe mv.	275	5
Cigarettepapir mv.	20	0
Røgfri tobak	5	0
Nikotinholdige Væsker	90	0
Nikotinprodukter	375	5
I alt	74.320	340

Anm.: Provenuvirkningerne af de enkelte punktafgifter er afrundet til nærmeste 5 mio. kr. Afrunding kan medføre, at delbetøbene ikke summer til totalen.

1) Ejeraugift mv. omfatter vægtaugift, grøn ejeraugift, CO₂-ejeraugift og udligningsaugift.

2) Passageraugiften indfases fra 2025 til 2030, hvorefter den indekseres.

3) Augiften er indekseret med diskretionære forhøjelser svarende til en stigning på 1,8 pct. årligt fra 2020-2025. Efter 2025 er der ikke noget planlagt indeksering.

4) CFC-augiften er i den nugældende lovgivning ikke omfattet af indeksering, men ved Aftale om et Grønt Danmark, hævses CFC-augiften fra 2027 til et afgiftsniveau svarende til 750 kr. /ton CO₂ (2022-priser), hvorefter den indekseres med netto-prisindekset.

Kilde: Skatteministeriet.