



**Skatteministeriet**

22. oktober 2024  
J.nr. 2024 - 6810

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 615 af 25. juli 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse størrelsen på det nuværende samlede pasgebyr og det fiskale element heraf i kroner både per udstedt pas og som samlet indtægt for staten, hvor meget den gennemsnitlige passagerafgift på flyrejser skal stige for at sikre et provenu, der modsvarer tabet, hvis det fiskale element af pasgebyret afskaffes, fordelingen af udgifter på indkomstgrupper ved hhv. passagerafgiften og det fiskale element af pasgebyr samt konsekvensen ved en afskaffelse af det fiskale element i pasgebyret finansieret af en forøgelse af passagerafgiften og den økonomiske konsekvens af en sådan omlægning over 10 år for en dansker, der tager én årlig ferierejse til Sydeuropa?

## Svar

Skatteministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet modtaget svarbidrag fra Justitsministeriet. Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet skal indledningsvis bemærke, at udstedelse af pas primært varetages af kommunerne, og Rigspolitiet kan ikke opgøre udgifterne til sagsbehandling i forbindelse med udstedelse af pas i kommunerne.

Politiets opgaver i forbindelse med udstedelse af pas er således begrænset til udstedelse af fremmedpas og provisoriske pas i Danmark samt udstedelse af pas i Grønland og på Færøerne. Endvidere administrerer Rigspolitiet kontrakten med en privat leverandør vedrørende trykning og forsendelse af pas. Endelig modtager Rigspolitiet kommunernes afregning af deres indtægter fra udstedelse af pas.

Rigspolitiet kan i forlængelse heraf oplyse, at indtægterne fra udstedelse af pas udgjorde 364,5 mio. kr. i 2023. Indtægterne omfatter primært indtægter fra pas udstedt af kommunerne (349,5 mio. kr.), der afregnes til Rigspolitiet. Indtægterne omfatter endvidere indtægter fra pas udstedt af politiet (15,0 mio. kr.).

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at politiets udgifter til trykning og forsendelse i forbindelse med udstedelse af pas udgjorde 42,6 mio. kr. i 2023. Udgifterne omfatter såvel pas udstedt af kommuner som pas udstedt af politiet og bogføres på § 11.23.01. Politiet og den lokale anklagemyndighed mv. Det er ikke muligt at opgøre politiets udgifter til sagsbehandling i forbindelse med pas, der udstedes af politiet.”

Pasgebyret hører ikke under Finanslovens §38, og Skatteministeriet beregner som udgangspunkt kun virkninger for skatter og afgifter på Finanslovens §38.

Til brug for besvarelsen er der beregningsteknisk taget udgangspunkt i en provenuvirkning efter tilbageløb og adfærd på 200 mio. kr. En forøgelse af den gennemsnitlige passagerafgift med ca. 15 kr. pr. flyrejse skønnes at indebære et umiddelbart provenu på ca. 230 mio. kr. samt en provenuvirkning efter tilbageløb og adfærd på ca. 200 mio. kr. i 2025. En sådan forøgelse skønnes med usikkerhed at indebære en nedgang i det samlede antal af

passagerer svarende til ca. 0,3 pct. Den begrænsede effekt skal ses i lyset af, at de 15 kr. udgør en begrænset andel af en gennemsnitlig billetpris.

Passagerafgiften skønnes at udgøre en omtrent ens andel af de disponible indkomster på tværs af indkomstdecilerne.

En forøgelse af den gennemsnitlige passagerafgift med 15 kr. vil ved en omtrent proportional forøgelse af afgiftens tre satser indebære en forøgelse af afgiften for flyrejser inden for Europa med ca. 7 kr. Set over 10 år vil den økonomiske konsekvens for en dansker, der tager én årlig ferierejse til Sydeuropa, dermed blive ca. 70 kr.