



Skatteministeriet

27. juni 2024
J.nr. 2024 - 4427

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 535 af 30. maj 2024 (alm. del).

Jeppe Bruus

/ Magnus Rønning-Andersson

Spørgsmål

Har ministeren overvejet at udlicitere inddrivelsen af ubetalte kontrolafgifter? Og tænker ministeren, at det vil være en fordel for fællesskabet, at der kom fart i inddrivelsen? Der henvises til artiklen ”Der mangler millioner af kroner i ubetalte billetter fra personer på asylcentre”, TV 2, den 22. maj 2024.

Svar

Jeg er ikke enig i præmissen i spørgsmålet om, at udlicitering af inddrivelsen af ubetalte kontrolafgifter til private aktører ville medføre, at ”der kom fart i inddrivelsen”. Tværtimod har private aktører ikke mulighed for at anvende de effektive inddrivelsesredskaber ift. persongæld, som Gældsstyrelsen har til rådighed. Det gælder styrket lønindeholdelse, modregning af gæld i udbetalinger fra det offentlige og udlæg i skyldners aktiver. Generelt har inddrivelsesprovenuet været stigende de senere år og var i 2023 rekordhøjt på 14 mia. kr. Og vi kan allerede se den positive effekt af omlægningen til styrket lønindeholdelse på en stigende kursværdi og et opadgående inddrivelsesprovenu fra januar til ultimo maj 2024 på inddrivelsen af trafikkselskabernes kontrolafgifter på 41,8 mio. kr. mod 53,6 mio. kr. i hele 2023.

Dertil kommer, at det er vanskeligt at begrunde, hvorfor inddrivelsen af private trafikkselskabers gældsposter i form af kontrolafgifter skulle afvige fra reglerne og processerne for inddrivelse af alle andre gældsposter, hvor Gældsstyrelsen er inddrivelsesmyndighed.

Af blandt andet disse årsager er der ikke planer om at udlicitere inddrivelsen.