



Skatteministeriet

27. juni 2024
J.nr. 2024 - 4426

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 534 af 30. maj 2024 (alm. del).

Jeppe Bruus

/ Magnus Rønning-Andersson

Spørgsmål

Er ministeren enig i, at når kontrolafgifterne ikke kommer i hus, så har vi færre penge at drive kollektiv transport for? Der henvises til artiklen ”Der mangler millioner af kroner i ubetalte billetter fra personer på asylcentre”, TV 2, den 22. maj 2024.

Svar

Som skatteminister har jeg ikke nogen forudsætninger for at vurdere private trafikselskabers økonomiske og driftsmæssige forhold. Jeg kan derimod forholde mig til, at det er uholdbart, at mange danskere har misligholdt gæld til offentlige og private kreditorer, herunder til private trafikselskaber, som Gældsstyrelsen inddriver ubetalte gældsposter for.

Jeg er derfor optaget af fortsat sammen med aftalepartierne at følge effekterne af de to politiske aftaler fra juni 2022 og juni 2023 om at nedbringe danskernes gæld og styrke gældsinddrivelsen, herunder i forhold til de ca. 800 offentlige og private kreditorer, der har penge til gode hos borgere og virksomheder. Jeg er derfor også glad for, at vi allerede nu kan se de positive effekter af implementeringen af den styrkede lønindeholdelse i forhold til inddrivelsen og en forøgelse af kursværdien af de private trafikselskabers kontrolafgifter.