



Skatteministeriet

27. juni 2024
J.nr. 2024 - 4423

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 533 af 30. maj 2024 (alm. del).

Jeppe Bruus

/ Magnus Rønning-Andersson

Spørgsmål

Har ministeren overvejet, om der skal foretages en statslig overtagelse/opkøb af gæld for ubetalte kontrolafgifter hos operatørerne i den kollektive transport, så operatørerne ikke oplever et økonomisk tab alene på baggrund af udestående hos Gældsstyrelsen? Der henvises til artiklen ”Der mangler millioner af kroner i ubetalte billetter fra personer på asylcentre”, TV 2, den 22. maj 2024.

Svar

Det forhold, at de private trafikskabers tilgodehavender vedr. kontrolafgifter er under inddrivelse i Gældsstyrelsen, er ikke udtryk for et reelt økonomisk tab for selskaberne. Der henvises i den forbindelse til besvarelsen af SAU alm. del – spm. 530 og 532. Der inddrives fortsat på trafikskabernes gældsposter med Gældsstyrelsens borgerrettede inddrivelsesindsatser, såsom styrket lønindeholdelse med afsæt i borgerens betalingsevne, afdragsordninger, modregning og udlæg i borgerens ejendele. Inddrivelsesprovenuet har de senere år været stigende i takt med normaliseringen af gældsområdet, og med de politiske aftaler fra 2022 og 2023 på gældsområdet er inddrivelsen yderligere styrket. Det kan aflæses ved, at kursværdien på trafikskabernes kontrolafgifter er steget. Kursværdien udtrykker, hvor stor en andel af gælden, der forventes at kunne inddrives henset til skyldnerens betalingsevne mv. med de inddrivelsesredskaber, som Gældsstyrelsen har til rådighed.

Det er de samme vilkår, som gælder for alle andre ca. 800 offentlige og private kreditorer, som Gældsstyrelsen inddriver gæld for. Der er derfor ikke planer om et statsligt afkøb eller overtagelse af de private trafikskabers ubetalte gældsposter vedr. kontrolafgifter.