

  
**Skatteministeriet**

27. juni 2024  
J.nr. 2024 - 4519

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 532 af 30. maj 2024 (alm. del).

Jeppe Bruus

/ Magnus Rønning-Andersson

## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse de enkelte operatørers udestående hos Gældsstyrelsen for ubetalte kontrolafgifter, herunder både gældens faktuelle størrelse og kursværdien, samt konsekvenserne af de seneste politiske aftaler på gældsinddrivelsesområdet for kursværdierne? Der henvises til artiklen ”Der mangler millioner af kroner i ubetalte billetter fra personer på asylcentre”, TV 2, den 22. maj 2024.

## Svar

Som skatteminister udtaler jeg mig ikke om enkeltvirksomheders økonomiske forhold, og i lyset af bl.a. den særlige tavshedspligt i skatteforvaltningslovens § 17, stk. 1, finder jeg det mest korrekt ikke at redegøre for de pågældende oplysninger.

Jeg kan herudover henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra Gældsstyrelsen:

”Gældsstyrelsen har opgjort den samlede gæld til inddrivelse for kontrolafgifter fra 11 private operatører af offentlig transport til ca. 819 mio. kr. ultimo 2023 svarende til en kursværdi på ca. 379 mio. kr. Det er ikke muligt for Gældsstyrelsen at opgøre den samlede effekt for kursværdien, af de private trafikkselskabers kontrolafgifter under inddrivelse, af alle delelementerne i aftalerne om henholdsvis *Nedbringelse af danskernes gæld til det offentlige* fra juni 2022 og *Initiativer til effektiv opkrævning og gældsinddrivelse i skattevæsenet* fra juni 2023.

Gældsstyrelsens delvise opgørelser af effekterne af aftalernes delelementer, som er behæftet med usikkerhed, har vist, at initiativet om styrket lønindeholdelse fra 2022-aftalen isoleret set har påvirket kursværdien mest og samlet set i opadgående retning.

Med aftalen blev lønindeholdelsen forenklet og styrket. Lønindeholdelse er et af de mest effektive borgerrettede inddrivelsesværktøjer. Den maksimale afdragsprocent for borgere med de højeste nettoindkomster er hævet fra 40 til 60 pct., og afdragsprocenten stiger hurtigere i takt med stigninger i nettoindkomsten, og endelig kan lønindeholdelse anvendes på alle gældstyper for borgere med lave nettoindkomster. Disse elementer har en positiv effekt på kursværdien.

Samtidig blev den særskilte lønindeholdelse afskaffet som led i omlægningen til styrket og forenklet lønindeholdelse, så der ikke længere findes to regelsæt og to parallelle typer lønindeholdelse. Isoleret set har afskaffelsen af særlig lønindeholdelse påvirket kursværdien negativt for de få gældstyper, fx kontrolafgifter, p-afgifter og licens, der hidtil var beholdt særlig lønindeholdelse.

Samlet set har omlægningen til styrket lønindeholdelse medført, at udsigten til inddrivelse af de private trafikkselskabers kontrolafgifter udtrykt gennem kursværdien er forbedret med et allerede stigende inddrivelsesprovenu på 41,8 mio. kr. fra januar til ultimo maj 2024 mod samlet 53,6 mio. kr. i hele 2023.”