



**Skatteministeriet**

27. juni 2024  
J.nr. 2024 - 4516

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 530 af 30. maj 2024 (alm. del).

Jeppe Bruus

/ Magnus Rønning-Andersson

## Spørgsmål

Hvor stort et økonomisk tab oplevede de private operatører af offentlig transport i 2023 ved tabte indtægter grundet udestående hos Gældsstyrelsen for kunders ubetalte kontrolafgifter? Der henvises til artiklen ”Der mangler millioner af kroner i ubetalte billetter fra personer på asylcentre”, TV 2, den 22. maj 2024.

## Svar

Jeg har som skatteminister ikke forudsætninger for at udtale mig om, hvordan de private trafikskaber bogfører kontrolafgifter under inddrivelse i Gældsstyrelsen i deres regnskaber. Men jeg er naturligvis optaget af, at alle ca. 800 offentlige og private kreditorer, som Gældsstyrelsen inddriver ubetalte gældsposter for, i videst mulige omfang får dækket deres tilgodehavender.

Jeg kan herudover henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra Gældsstyrelsen:

”Det er Gældsstyrelsens kerneopgave at inddrive borgere og virksomheders gæld til det offentlige og visse gældsposter for private fordringshavere, herunder kontrolafgifter for private trafikskaber, omfattet af gældsinddrivelsesloven. I 2023 inddrev Gældsstyrelsen i alt 14 mia. kr., hvilket er en ny rekord og ca. 1,6 mia. kr. mere end året forinden. Gældsstyrelsen inddrev i 2023 53,6 mio. kr. vedr. de private trafikskabers kontrolafgifter. Provenuet fra lønindeholdelser i 2023 har midlertidigt været påvirket negativt af, at der fra sommeren 2023 til første kvartal 2024 er gennemført omlægning til styrket lønindeholdelse. Det er Gældsstyrelsens vurdering at den styrkede lønindeholdelse har en positiv effekt på gældsposternes kursværdi, hvilket også ses ved, at inddrivelsesprovenuet fra kontrolafgifter fra januar til ultimo maj 2024 allerede er oppe på 41,8 mio. kr.

Gældsstyrelsens inddrivelse er underlagt en lovbestemt rækkefølge for, hvilke gældsposter der skal dækkes først, fx har bøder og underholdsbidrag fortrinsret. Herudover afhænger inddrivelsen af skyldnerens gældssammensætning og samlede gæld under inddrivelse sammenholdt med betalingsevnen, det vil sige skyldnerens økonomiske forhold såsom løbende indtægter, formue og aktiver. Der kan derfor afhængigt af skyldnerens betalings- evne forekomme en kortere eller længere tidsforskydning fra gælden modtages til inddrivelse i Gældsstyrelsen til den er helt eller delvis er afviklet. De private trafikskaber og alle andre fordringshavere vil derfor modtage betalinger i takt med, at gælden inddrives, herunder kompensation i form af inddrivelsesrenter af gælden for at have undværet betaling i den periode gælden har været under inddrivelse.”