



Skatteministeriet

6. maj 2024
J.nr. 2023 - 9352

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 439 af 8. april 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sigurd Agersnap (SF).

Jeppe Bruus

/ Matilde Roi Fischer



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, om en indførelse af moms på indenrigsflyvning strider mod regeringsgrundlaget, hvis pengene føres tilbage til eksempelvis en grøn omstilling i branchen?

Svar

Det fremgår af regeringsgrundlaget, at i det omfang regeringen træffer beslutning om at hæve skatter eller afgifter, skal andre skatter eller afgifter tilsvarende reduceres, så der samlet set ikke opkræves mere skat eller afgift. Princippet gælder ikke for erhvervsbeskatning, hvis provenuet – som med den kommende CO₂e-afgift på landbruget – føres tilbage krone for krone til erhvervene.

En ophævelse af den danske momsfritagelse på personbefordring med fly, så flyselskaberne bliver momspligtige af deres indenrigsflyvninger med fuldt momsfradrag, vil være en stramning i forhold til de gældende regler, som vil øge prisen for private kunder. Prisen for erhvervsmæssige kunder med adgang til at fradrage momsen på flybilletten vil derimod være uændret i forhold til nulmoms på indenrigsflyvninger. Regeringen foreslår i stedet, at der indføres nulmoms på indenrigspersonbefordring med fly for at sikre ens momsregler for indenrigs- og udenrigsflyselskaber i forbindelse med indenrigspersonbefordring med fly.