



**Skatteministeriet**

11. juni 2024  
J.nr. 2024 - 4141

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 512 af 14. maj 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

Jeppe Bruus

/ Matilde Roi Fischer

## Spørgsmål

Hvad vil proventet for staten være, hvis der indføres moms på alle indenrigsflyvninger i Danmark?

## Svar

En ophævelse af momsfritagelsen på indenrigspersonbefordring med fly, så der skal afregnes moms af salget af billetter til indenrigsflyvninger, vil indebære en øget afgiftsbelastning, som skønnes overvæltet i billetpriserne. Dermed vil privatpersoner (og ikke-momspligtige erhverv) få højere billetpriser, mens momspligtige erhverv omvendt ikke vil blive belastet af momsen på billetprisen, idet de vil have fradrag for denne. Samtidig vil lønsumsafgift for flyselskaberne bortfalde ved ophævelse af momsfritagelsen.

Der er væsentlig usikkerhed om det strukturelle niveau for omfanget af indenrigsflyvninger og dermed også om den skønnede omsætning<sup>1</sup>. På baggrund af oplysninger om antallet af indenrigspassagerer i 2019 ifølge Danmarks Statistik skønnes den samlede omsætning fra rute-flyvning at udgøre ca. 1,3 mia. kr., hvoraf ca. 50 pct. skønnes at stamme fra erhvervsrejser. Hertil kommer omsætningen fra indenrigstaxa- og charterflyvninger, der skønnes at udgøre ca. 200 mio. kr., hvor det er lagt til grund, at ca. 75 pct. er erhvervsrejser.

På baggrund af ovenstående skønnes en ophævelse af den danske momsfritagelse for personbefordring med fly med betydelig usikkerhed at medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 150 mio. kr. (2024-niveau), og ca. 100 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd<sup>2</sup>. I provenuberegningen er der ikke taget højde for eventuel substitution til andre transportformer, herunder fx tog, bus eller privatbilisme.

Det bemærkes, at en ophævelse af den danske momsfritagelse for personbefordring med fly vil være en stramning i forhold til de gældende regler, der vil skulle ske inden for rammerne af regeringens skattestop, jf. svar på SAU alm. del – spm. 439 (2023-24).

---

<sup>1</sup> Dette skyldes dels, at Skatteministeriet ikke er bekendt med opgørelser af den samlede omsætning fra indenrigsluftfarten, og dels indvirkningen af COVID-19 på passagertal og priser i perioden fra 2020 til 2023.

<sup>2</sup> Som følge af usikkerheden er der afrundet til nærmeste 50 mio. kr.